

CAPITOLUL 2D

SUSPENSIE SPATE

ATENȚIE: Se decuplează borna negativă (-) de la baterie înainte de a demonta sau instala orice componentă electrică sau când o unealtă sau echipament pot veni în contact cu părțile electrice. Prin deconectarea bornei negative se vor evita accidentările și eventualele avarii la vehicul. Contactul trebuie să fie în poziția LOCK dacă nu este specificat altfel.

CUPRINS

| | | | |
|---------------------------------------|-------------|--|--------------|
| Specificații | 2D-1 | Braț suspensie spate | 2D-13 |
| Specificații generale | 2D-1 | Suport braț suspensie spate | 2D-15 |
| Cupluri de strângere | 2D-2 | Bară de conexiune față | 2D-17 |
| SDV | 2D-2 | Bară de conexiune spate | 2D-19 |
| SDV | 2D-2 | Bară stabilizatoare | 2D-21 |
| Diagnoză | 2D-2 | Articulație bară stabilizatoare | 2D-22 |
| Verificare ținută de drum | 2D-2 | Traversă spate | 2D-23 |
| Amortizor | 2D-2 | Butuc și ansamblu rulment | 2D-25 |
| Localizare componente | 2D-4 | Reparații subansamble | 2D-27 |
| Suspensia spate | 2D-4 | Arcuri și bucșe | 2D-27 |
| Întreținere și reparație | 2D-6 | Port-fuzeta | 2D-30 |
| Service pe vehicul | 2D-6 | Butuc și rulment | 2D-30 |
| Reglare rulment roată | 2D-6 | Descriere generală și funcționare sistem .. | 2D-33 |
| Ansamblu amortizor | 2D-6 | Suspensia spate | 2D-33 |
| Ansamblu port-fuzetă | 2D-11 | | |

SPECIFICAȚII

SPECIFICAȚII GENERALE

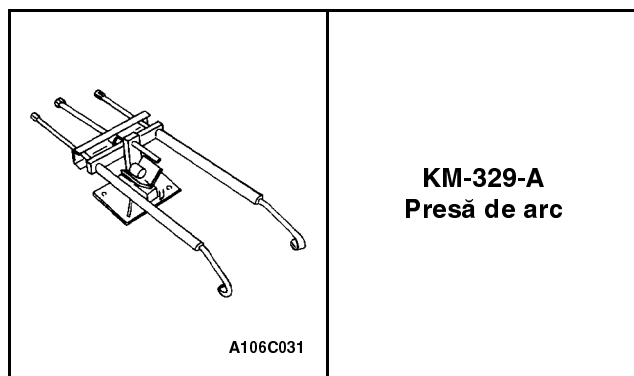
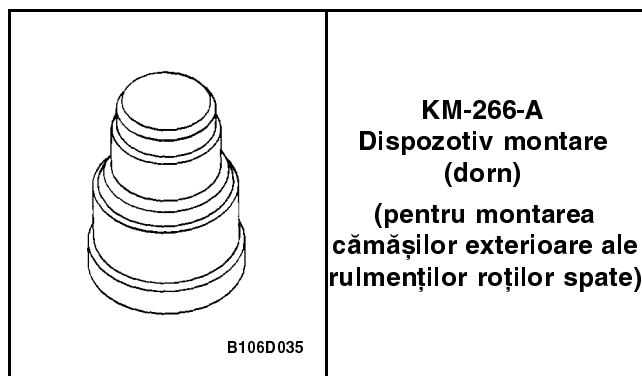
| Ațiuni | Descriere |
|--------|---|
| Ungere | Vaselină pt. rulment roată GM P/N 1051344 |

CUPLURI DE STRÂNGERE

| Aplicare | N•m | Lb-Ft | Lb-In |
|--|-------------|----------------|-------|
| Șuruburi fixare traversă spate - caroserie | 93 | 69 | - |
| Piuliță tijă amortizor | 75 | 55 | - |
| Șurub prindere bară conexiune față - traversă | 75 | 55 | - |
| Șurub prindere bară conexiune față - port-fuzetă | 75 | 55 | - |
| Șurub fixare apărătoare conductă alimentare | 20 | 15 | - |
| Piulițe fixare port-fuzetă - ansamblu amortizor | 100 | 74 | - |
| Șurub prindere bară conexiune spate - port-fuzetă | 75 | 55 | - |
| Piuliță fixare braț suspensie spate - suport braț suspensie spate | 100 | 74 | - |
| Șurub prindere braț suspensie spate - port-fuzetă | 93 | 69 | - |
| Piuliță prindere articulație bară stabilizatoare - ansamblu amortizor | 44 | 33 | - |
| Șuruburi fixare colier prindere bară stabilizatoare | 20 | 15 | - |
| Piuliță prindere bară stabilizatoare - articulație bară stabilizatoare | 44 | 33 | - |
| Piulițe fixare montură amortizor - caroserie | 30 | 22 | - |
| Șuruburi fixare suport braț suspensie - caroserie | 93 | 69 | - |
| Piuliță fixare rulment roată pe arbore | 25-180° + 1 | 18-180° + 0.75 | - |

SDV

SDV



DIAGNOZĂ

VERIFICARE ȚINUTĂ DE DRUM

Procedura de verificare a ținutei de drum la suspensia spate este următoarea:

1. Cu ajutorul unui tehnician se ridică vehiculul de bara de protecție spate cât de sus este posibil. Se lasă ușor bara permițând vehiculului să ajungă la înălțimea normală.

2. Se măsoară distanța de la podea la centrul barei.
3. Se apasă bara de protecție, se eliberează ușor și se lasă vehiculul să ajungă la înălțimea normală.
4. Se măsoară distanța de la podea la centrul barei.
Diferența între cele două măsurători trebuie să fie mai mică decât 12,7 mm. Dacă diferența este mai mare se verifică dacă brațele punții sunt defecte sau uzate.

AMORTIZOR

Amortizoare slăbite

| Verificări | Remedieri |
|---|--|
| Se verifică presiunea pneurilor. | Se umflă pneurile la presiunea corespunzătoare. |
| Se inspectează condițiile de încărcare în care este utilizat în mod normal vehiculul. | Se consultă proprietarul vehiculului pentru informarea corectă asupra condițiilor de încărcare în care este utilizat vehiculul. |
| Se verifică rezistența la compresiune și forța de revenire a amortizorului. | Se împinge și se ridică colțul bării de protecție cel mai apropiat de amortizorul care se verifică. Se compară rezistența la compresiune și forța de revenire cu valorile obținute pe un vehicul similar care are o calitate a mersului acceptabilă. Ambele amortizoare trebuie să opună aceeași rezistență. Se înlocuiește amortizorul dacă este necesar. |

Zgomot la amortizoare

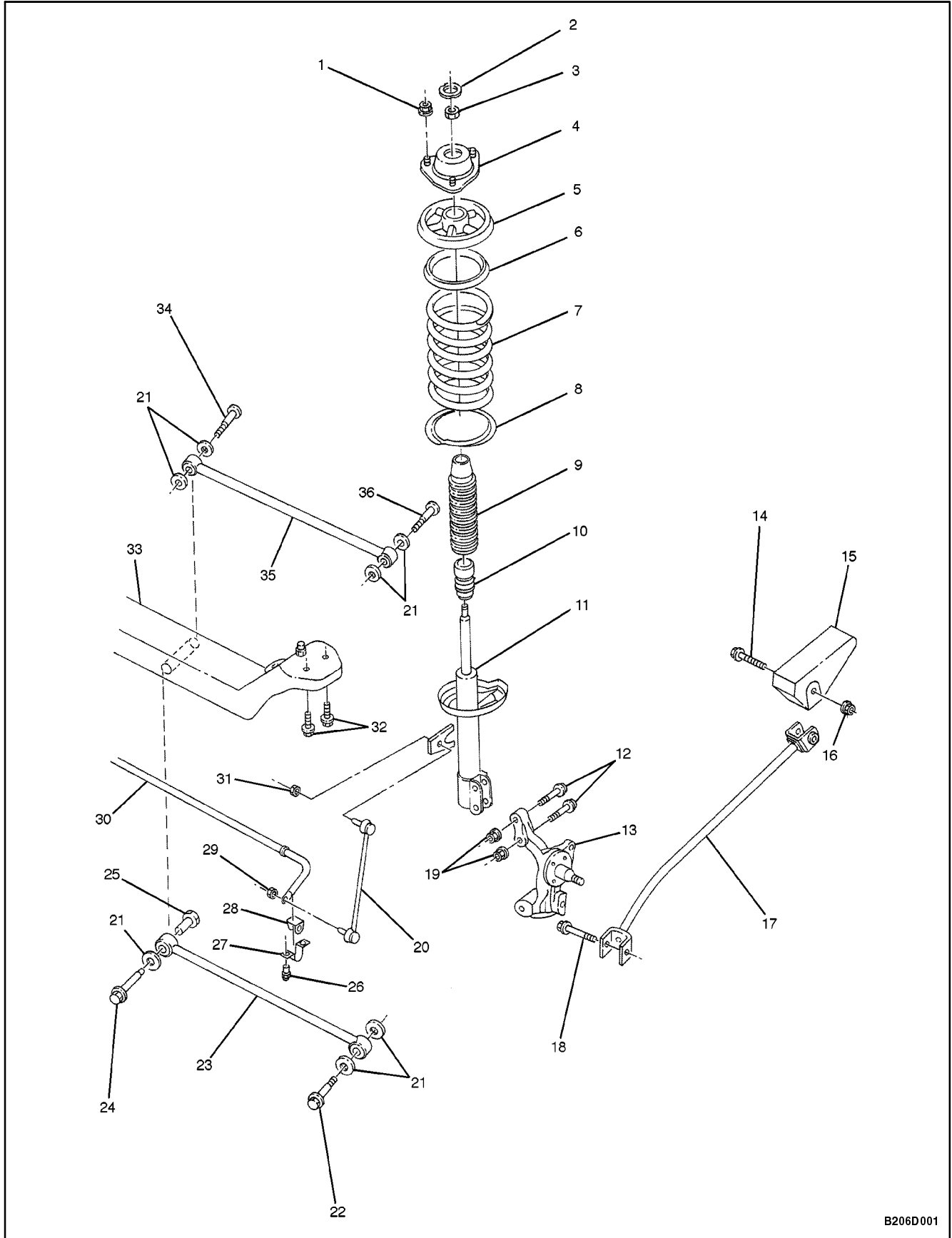
| Verificări | Remedieri |
|---|--|
| Se verifică dacă suportul de prindere este slăbit sau avariata. | Se strâng piulițele suportului de prindere la cuplul specificat. Se înlocuiește amortizorul dacă este necesar. |
| Se verifică rezistența la compresiune și forța de revenire a amortizorului. | Se împinge și se ridică colțul bării de protecție cel mai apropiat de amortizorul care se verifică. Se compară rezistența la compresiune și forța de revenire cu valorile obținute pe un vehicul similar care are o calitate a mersului acceptabilă. Ambele amortizoare trebuie să opună aceeași rezistență. Se înlocuiește amortizorul dacă este necesar. |

Pierderi

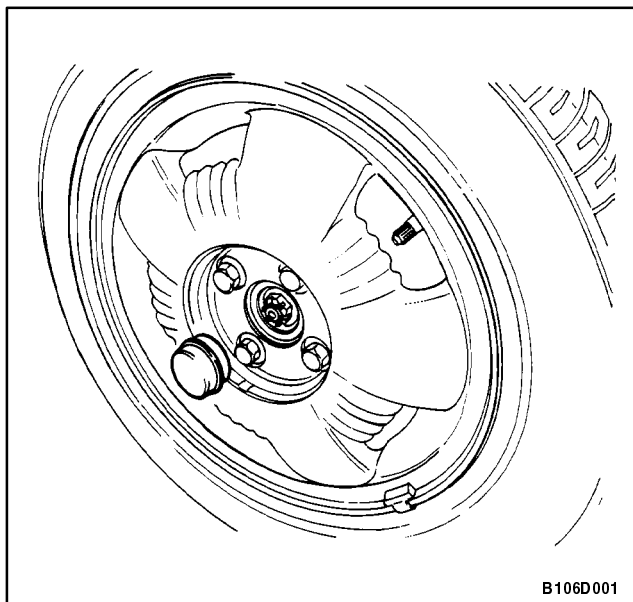
| Verificări | Remedieri |
|--|----------------------------------|
| Se verifică dacă sunt urme mici de lichid în zona de etanșare. | Amortizorul funcționează normal. |
| Se verifică garniturile de etanșare cu amortizorul extins complet. | Se înlocuiește amortizorul. |
| Se verifică dacă sunt cantități mari de lichid pe amortizor. | Se înlocuiește amortizorul. |

LOCALIZARE COMPONENTE

SUSPENSIA SPATE



- 1 Piuliță fixare ansamblu amortizor pe caroserie
 - 2 Capac montură amortizor
 - 3 Piuliță tijă amortizor
 - 4 Montură amortizor
 - 5 Scaun superior arc suspensie
 - 6 Inel sprijin superior arc
 - 7 Arc suspensie spate
 - 8 Inel sprijin inferior arc
 - 9 Burduf antipraf
 - 10 Tampon tubular
 - 11 Amortizor tip cartuș
 - 12 Șurub fixare ansamblu amortizor la port-fuzetă
 - 13 Port-fuzetă spate
 - 14 Șurub prindere braț suspensie la suport braț suspensie
 - 15 Suport braț suspensie
 - 16 Piuliță fixare braț suspensie la suport braț suspensie
 - 17 Braț suspensie spate
 - 18 Șurub prindere braț suspensie spate la port-fuzetă
 - 19 Piuliță fixare ansamblu amortizor la port-fuzetă
 - 20 Articulație bară stabilizatoare spate
 - 21 Șaibă plată
 - 22 Șurub fixare bară conexiune spate la port-fuzetă
 - 23 Bară de conexiune spate
 - 24 Șurub fixare bară conexiune spate la traversă
 - 25 Bucșă reglare paralelism
 - 26 Șurub fixare colier bară stabilizatoare
 - 27 Colier bară stabilizatoare
 - 28 Bucșă bară stabilizatoare
 - 29 Piuliță prindere bară stabilizatoare la articulație bară stabilizatoare
 - 30 Bară stabilizatoare
 - 31 Piuliță fixare articulație bară stabilizatoare la ansamblu amortizor
 - 32 Șuruburi prindere traversă spate la caroserie
 - 33 Traversă spate
 - 34 Șurub fixare bară conexiune față la traversă
 - 35 Bară de conexiune față
 - 36 Șurub fixare bară conexiune față la port-fuzetă
-



ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII

SERVICE PE VEHICUL

REGLARE RULMENT ROATĂ

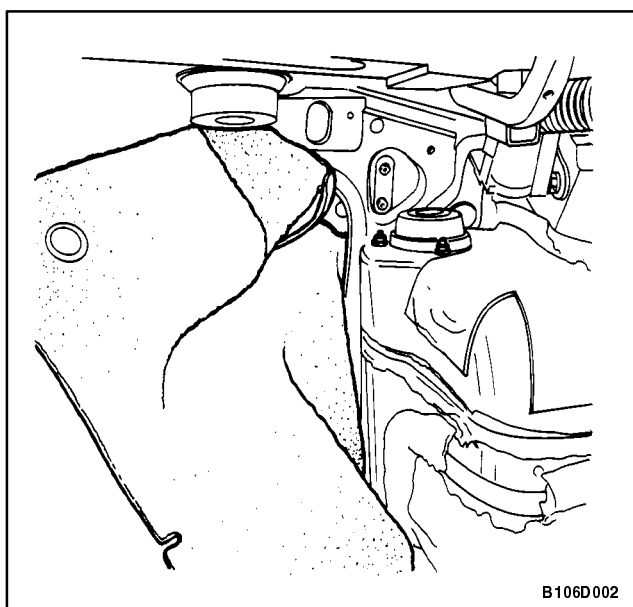
Procedura de reglare

1. Se scoate capacul antipraf de pe butuc și splintul din ax.

Se strâng

Se strânge piulița rulmentului la cuplul de 25 N•m în timp ce se învârtă roata cu mâna spre înainte, pentru a așeza complet rulmenții. Aceasta va îndepărta unsoarea sau impuritățile care ar putea cauza un joc excesiv al rulmentului.

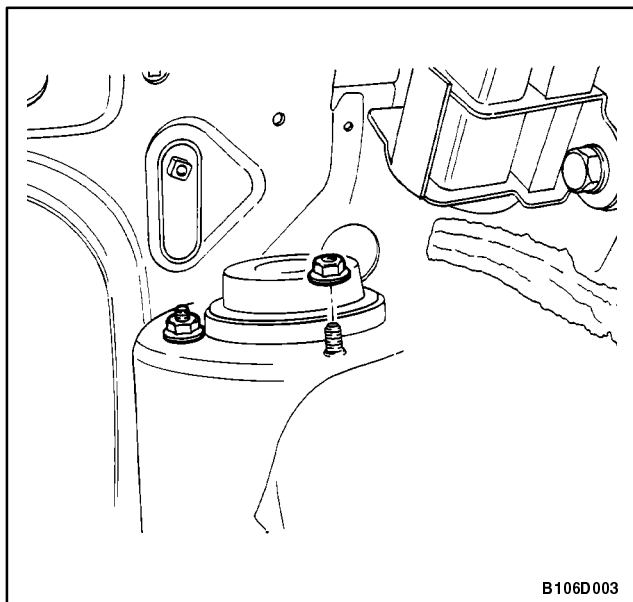
2. Se desface (slăbește) piulița cu 180 de grade.
3. Se strânge piulița la cuplul de 1 N•m.
4. Se montează un splint nou și i se îndoiesc capetele.
5. Se măsoară jocul axial. Acesta va fi între 0,03 mm și 0,13 mm când reglajul este făcut corect.
6. Se instalează capacul antipraf pe butuc.



ANSAMBLU AMORTIZOR

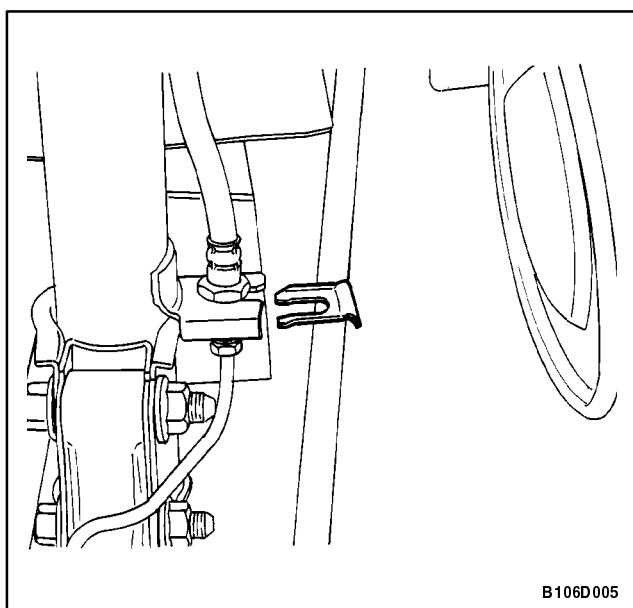
Procedura de demontare

1. Se scoate finiața portbagajului care acoperă piulițele de prindere a amortizorului spate. La modelele wagon se scoate polița portbagaj. A se vedea *Capitolul 9G*.



B106D003

2. Se demontează piulițele de prindere a monturii amortizorului.



B106D005

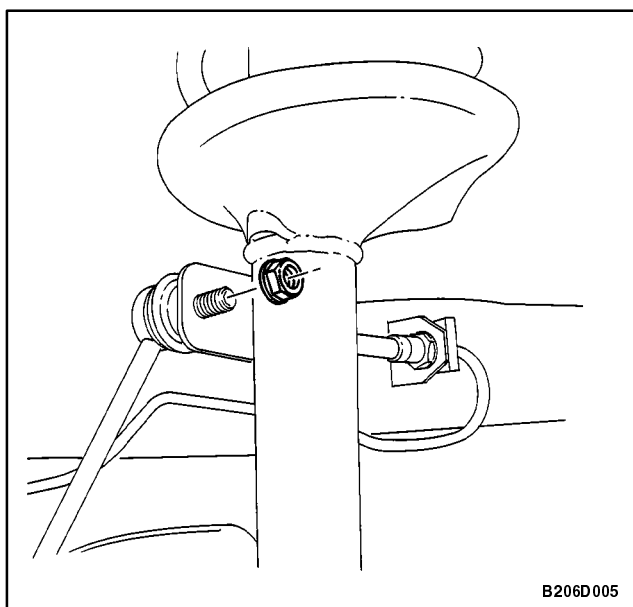
3. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.

4. Se demontează roțile. A se vedea *Capitolul 2E*.

5. Se decuplează frâna de parcare. A se vedea *Capitolul 4G*.

Important: La vehiculele echipate cu frâne spate tip tambur, conducta de frână se deconectează (desprinde) ușor de pe ansamblul amortizor atunci când acesta este demontat. La vehiculele echipate cu frâne spate tip disc conducta de frână se poate decupla oricând de pe amortizor.

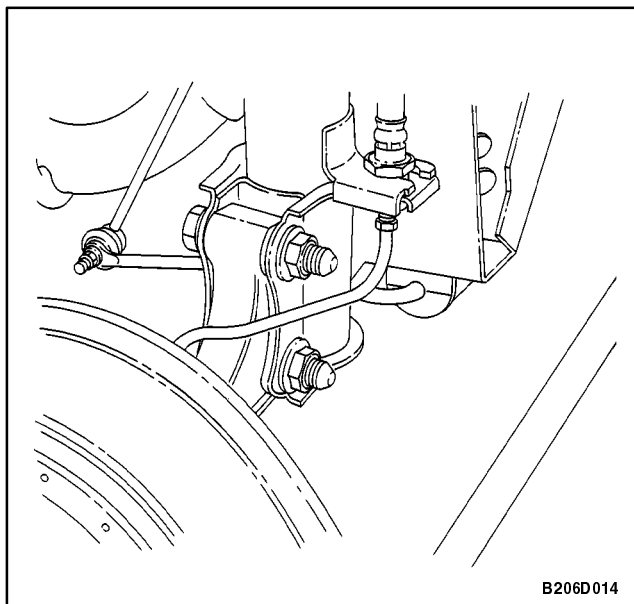
6. Se îndepărtează clema care menține conducta frână prinsă la ansamblul amortizor.



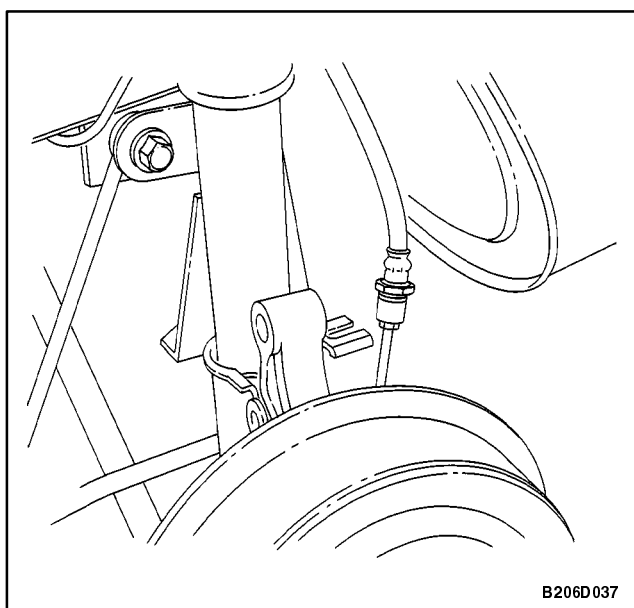
B206D005

7. Se demontează piulița ce fixează articulația barei stabilizatoare la ansamblul amortizor și se decuplează articulația barei stabilizatoare.

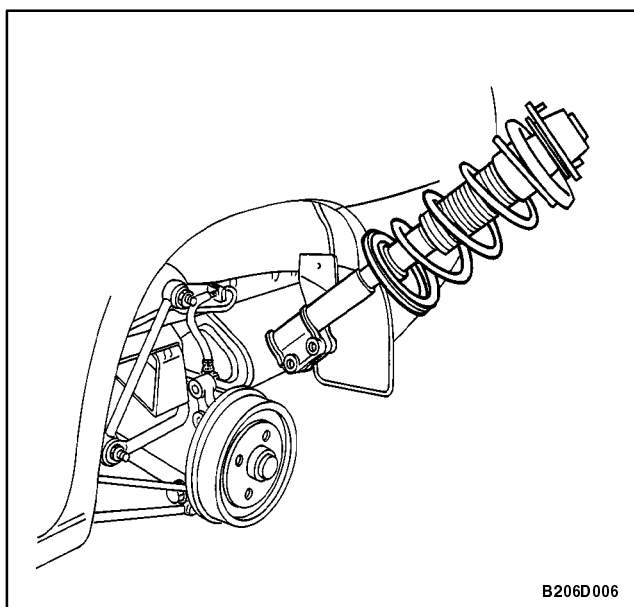
2D-8 SUSPENSIE SPATE



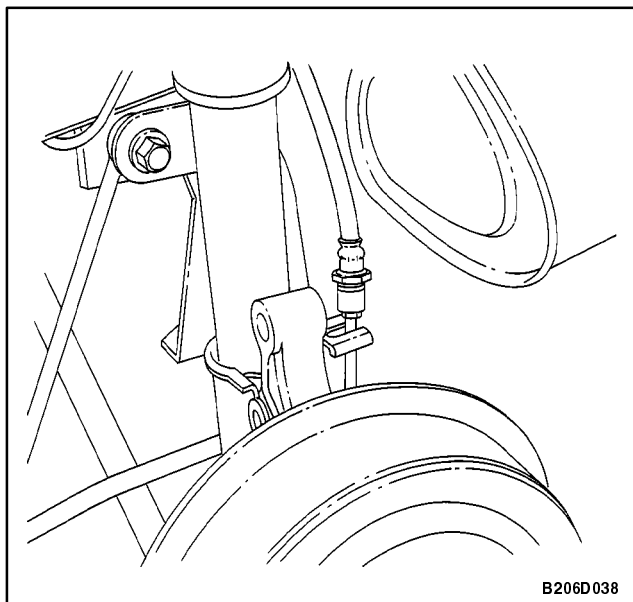
8. Se demontează piulițele de fixare a port-fuzetei la ansamblul amortizor.



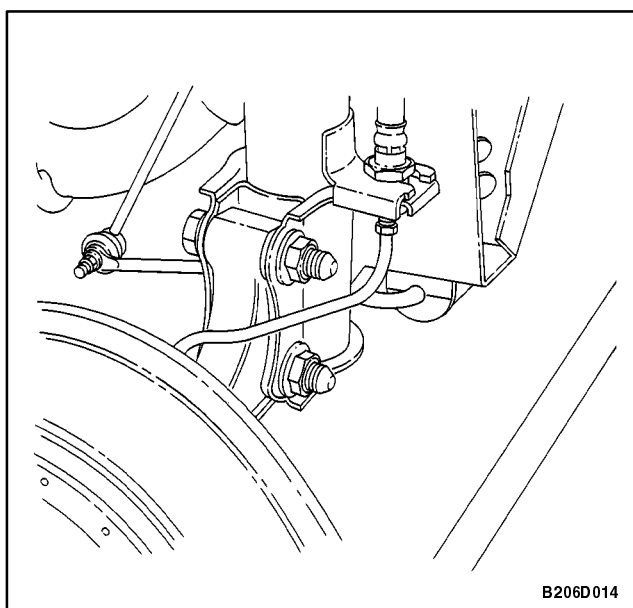
9. La vehiculele echipate cu frâne spate tip tambur se coboară ansamblul amortizor și se decuplează conducta frână.



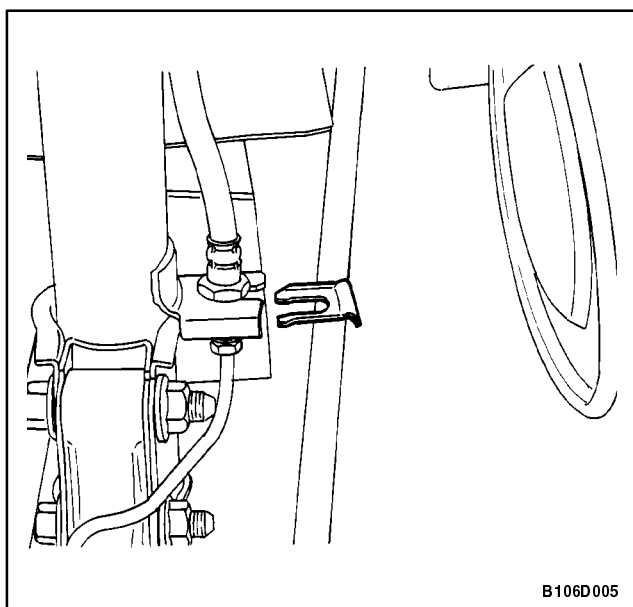
10. Se demontează ansamblul amortizor de pe vehicul.



B206D038



B206D014



B106D005

Procedura de instalare

Important: La vehiculele echipate cu frâne spate tip tambur, conducta de frână se conectează ușor pe ansamblul amortizor când acesta se montează. La vehiculele echipate cu frâne spate tip disc conducta de frână se poate cupla oricând după ce amortizorul a fost montat.

1. Se montează ansamblul amortizor pe vehicul. La vehiculele echipate cu frâne spate tip tambur, suspenzați corespunzător conducta frână până când ansamblul este fixat în locaș.

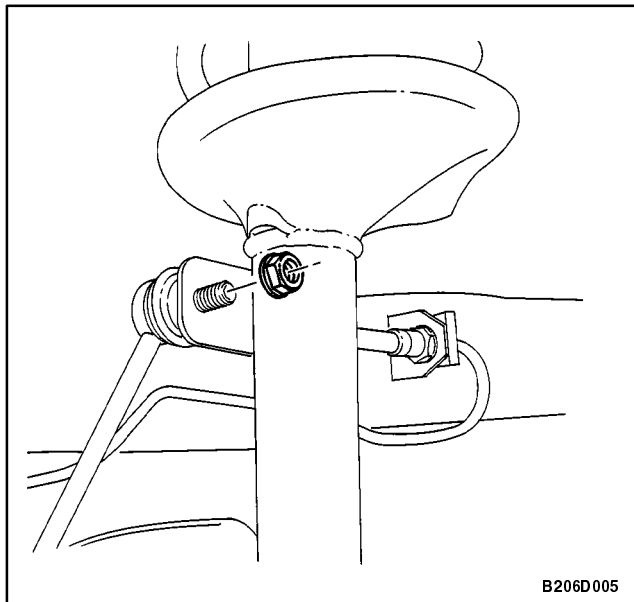
2. Asigurați ansamblul amortizor înșurubând ușor piulițele de prindere a monturii în caroserie.

3. Se montează șuruburile și piulițele de prindere a port-fuzetei la ansamblul amortizor. A nu se strânge.

4. Se conectează clema de prindere a conductei frână la ansamblul amortizor.

Se strâng

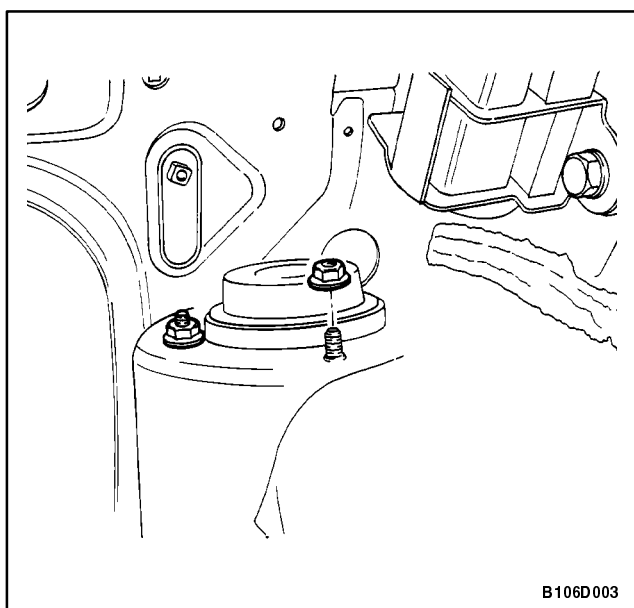
Se strâng piulițele de prindere a port-fuzetei la ansamblul amortizor la cuplul de 100 N•m.



5. Se montează articulația barei stabilizatoare la ansamblul amortizor și piulițele de fixare.

Se strâng

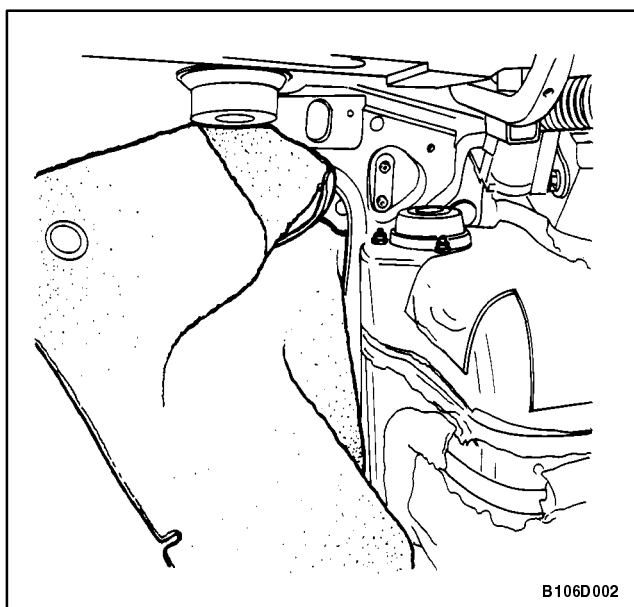
Se strânge piulița de fixare a articulației barei stabilizatoare la ansamblul amortizor la cuplul de 44 N•m.



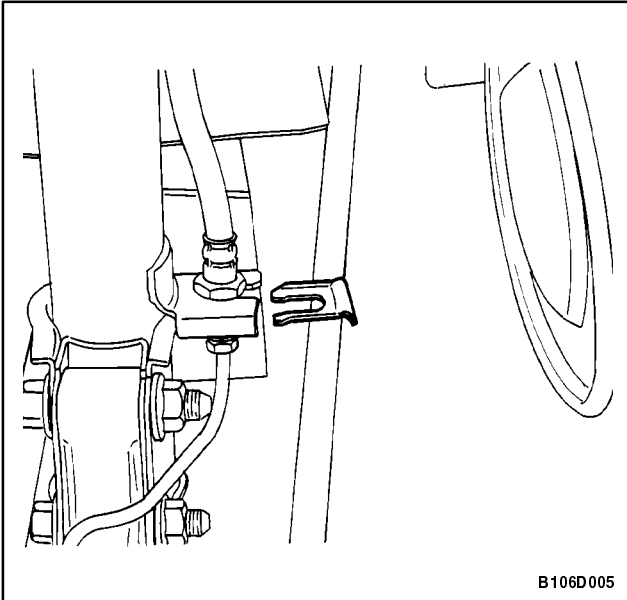
6. Se conectează frâna de parcare. A se vedea *Capitolul 4G*.
7. Se montează roțile. A se vedea *Capitolul 2E*.
8. Se coboară vehiculul.

Se strâng

Se strâng piulițele de prindere a monturii ansamblului amortizor la caroserie la cuplul de 30 N•m.



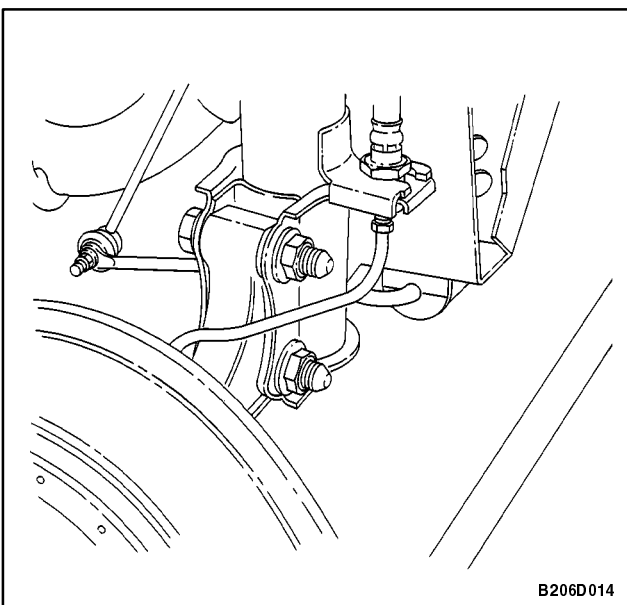
9. Se pun covoarele care acoperă piulițele de prindere a amortizorului spate. La modelele wagon se pune polița portbagaj. A se vedea *Capitolul 9G*.



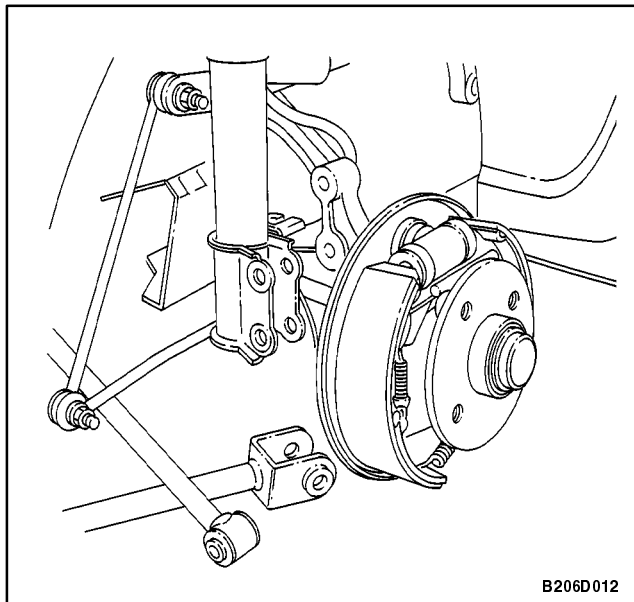
ANSAMBLU PORT-FUZETĂ

Procedura de demontare

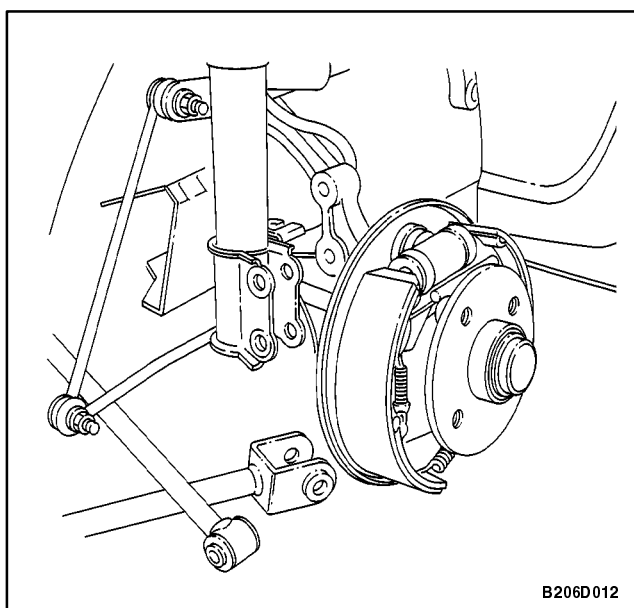
1. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.
2. Se demontează roțile. A se vedea *Capitolul 2E*.
3. La vehiculele echipate cu ABS se deconectează senzorul de viteză. A se vedea *Capitolul 4F*.
4. La vehiculele echipate cu frâne spate tip disc se demontează etrierul. A se vedea *Capitolul 4E*.
5. Se deconectează frâna de parcare din port-fuzetă. A se vedea *Capitolul 4G*.
6. Se demontează bara conexiune față din port-fuzetă. A se vedea "Bară conexiune față" din acest capitol.
7. Se demontează bara conexiune spate din port-fuzetă. A se vedea "Bară conexiune spate" din acest capitol.
8. Se demontează brațul suspensie spate din port-fuzetă. A se vedea "Braț suspensie spate" din acest capitol.
9. La vehiculele echipate cu frâne spate tip disc se desprinde clema care fixează conducta frână la ansamblul amortizor.



10. La vehiculele echipate cu frâne spate tip tambur se deconectează conducta frână de la port-fuzetă. A se vedea *Capitolul 4E*.
11. Se demontează piulițele și șuruburile de prindere a port-fuzetei la ansamblul amortizor.

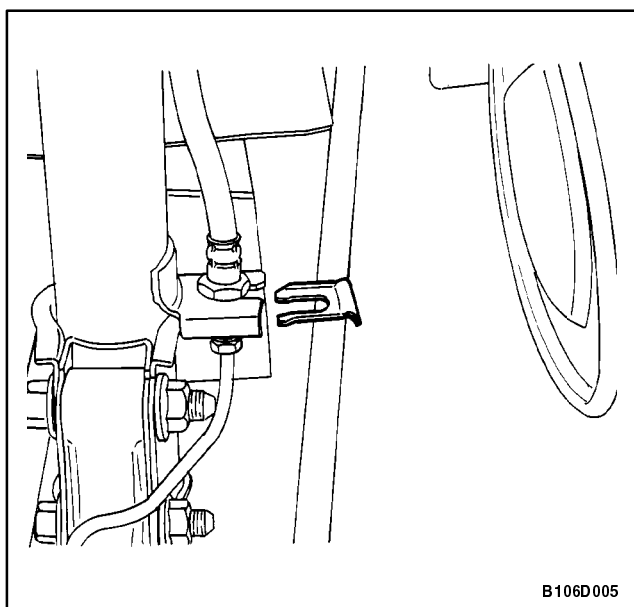


12. Se deconectează conducta frână de pe ansamblul amortizor și se îndepărtează port-fuzeta spate.

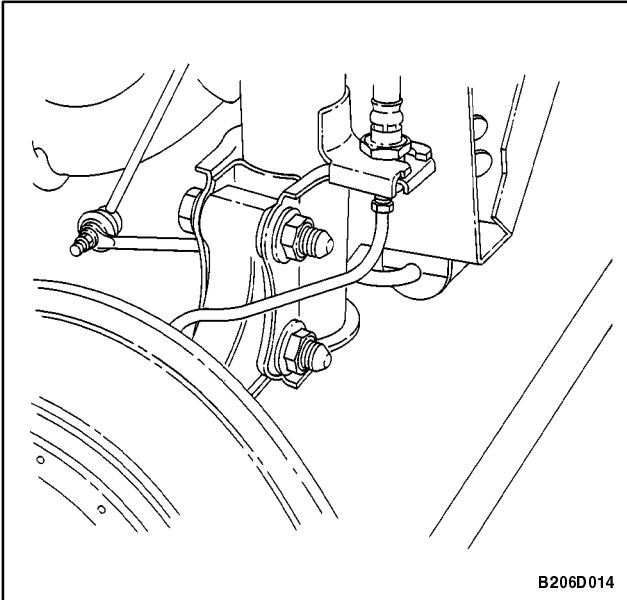


Procedura de montare

1. Se montează port-fuzeta pe vehicul și se conectează conducta frână de pe ansamblul amortizor.



2. Se montează șuruburile și piulițele de prindere a port-fuzetei la ansamblul amortizor. A nu se strânge.
3. Se montează clema de prindere a conductei frână pe ansamblul amortizor.

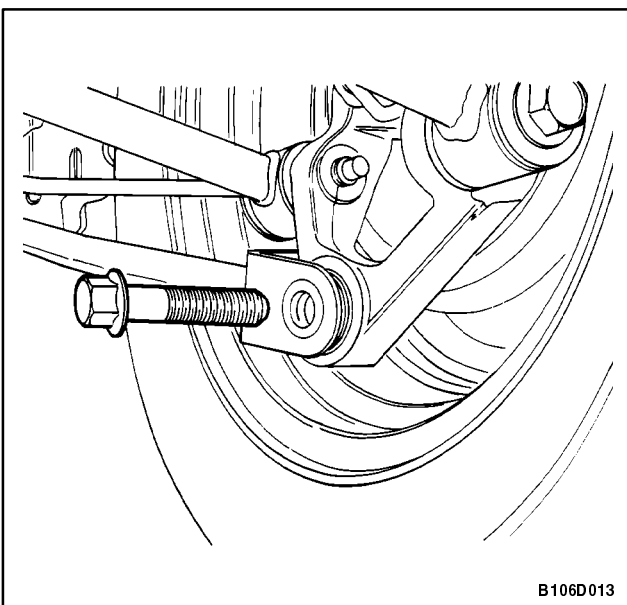


- Se strâng piulițele de fixare a port-fuzetei la ansamblul amortizor.

Se strâng

Se strâng piulițele de fixare a port-fuzetei la ansamblul amortizor la cuplul de 100 N•m.

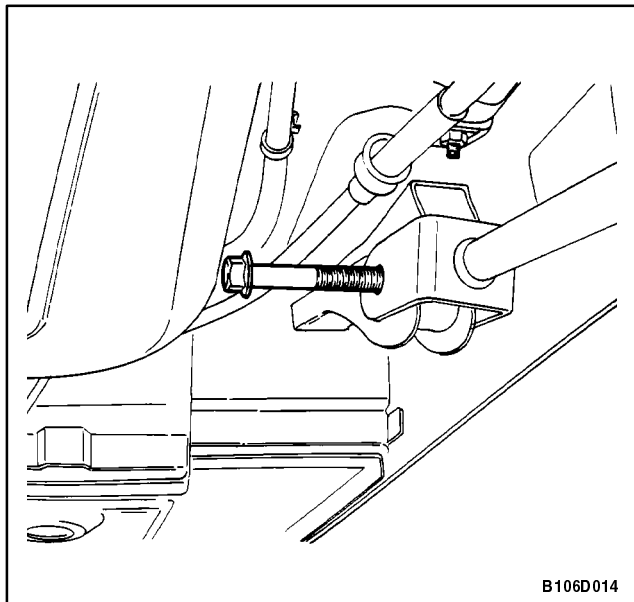
- Se montează brațul suspensie spate la port-fuzetă. A se vedea "Braț suspensie spate" din acest capitol.
- Se montează bara conexiune spate la port-fuzetă. A se vedea "Bară de conexiune spate" din acest capitol.
- Se montează bara conexiune față la port-fuzetă. A se vedea "Bară de conexiune față" din acest capitol.
- Se conectează frâna de parcare la port-fuzetă. A se vedea *Capitolul 4G*.
- La vehiculele echipate cu frâne spate tip tambur se conectează conducta frână la port-fuzetă. La vehiculele echipate cu frâne spate tip disc se montează etrierul la port-fuzetă. A se vedea *Capitolul 4E*.
- La vehiculele echipate cu ABS se conectează senzorul de viteză. A se vedea *Capitolul 4F*.
- Se montează roțile. A se vedea *Capitolul 2E*.
- Se coboară vehiculul.



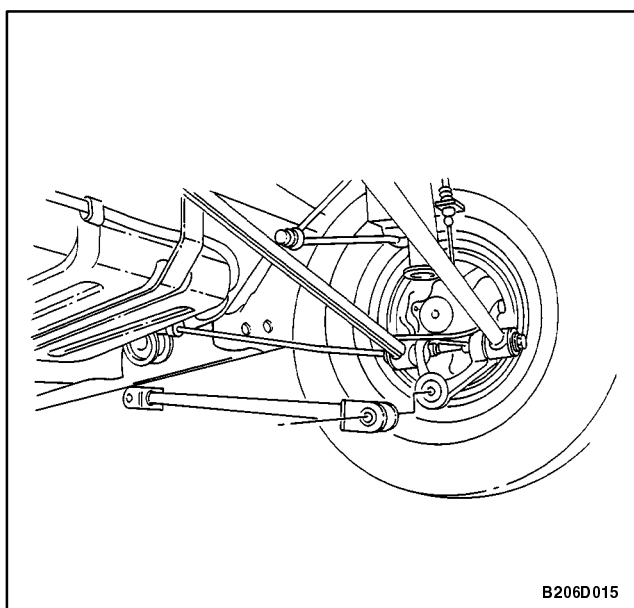
BRAȚ SUSPENSIE

Procedura de demontare

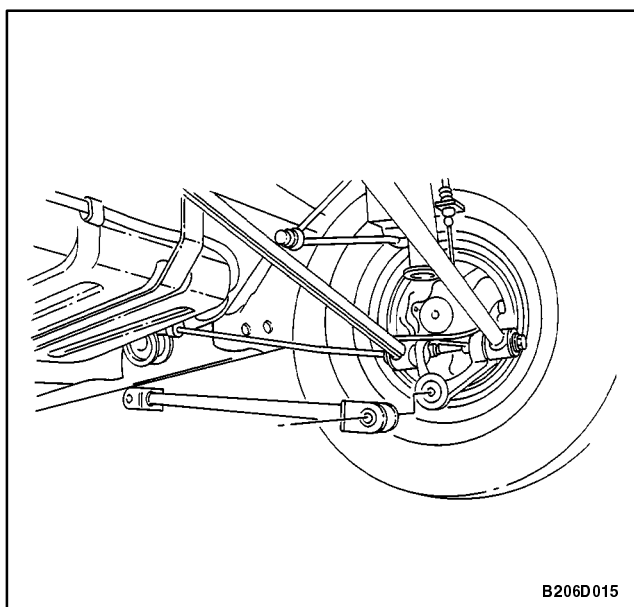
- Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.
- Se demontează șurubul de prindere a brațului suspensie la port-fuzeta spate.



3. Se demontează piulița de fixare a brațului suspensie la suport braț suspensie precum și șurubul de prindere a brațului suspensie spate la port-fuzetă.

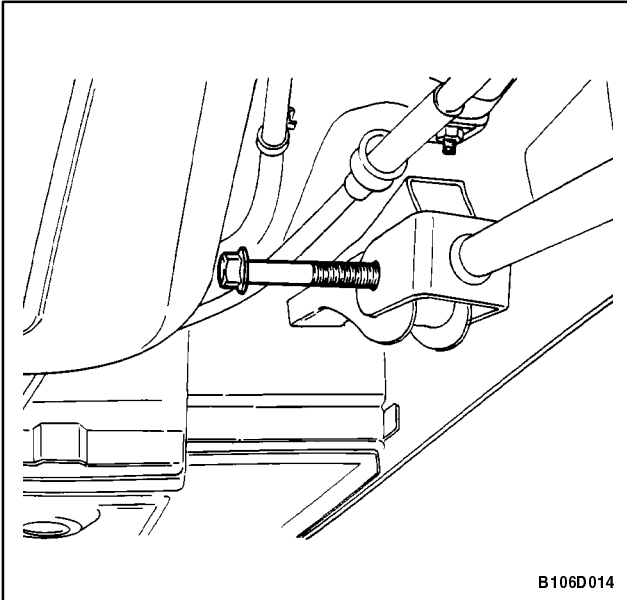


4. Se demontează brațul suspensiei.



Procedura de montare

1. Se montează brațul suspensiei.

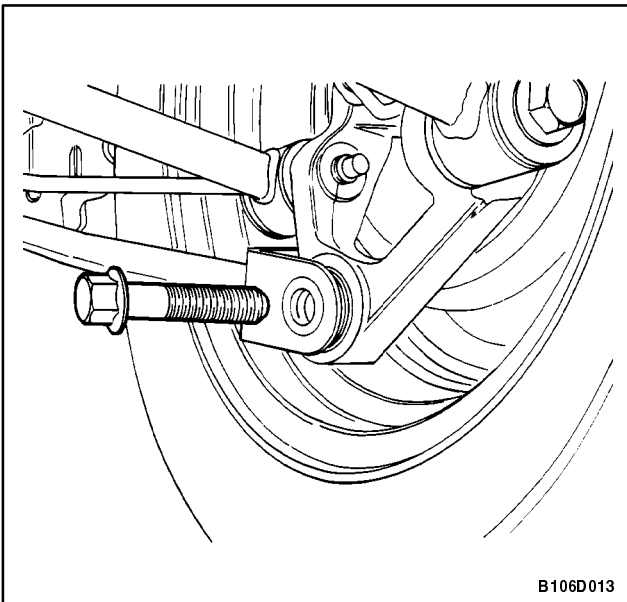


B106D014

2. Se montează șurubul și piulița de prindere a suportului brațului suspensiei.

Se strâng

Se strânge piulița de fixare a brațului suspensiei la suport braț suspensie la cuplul de 100 N•m.



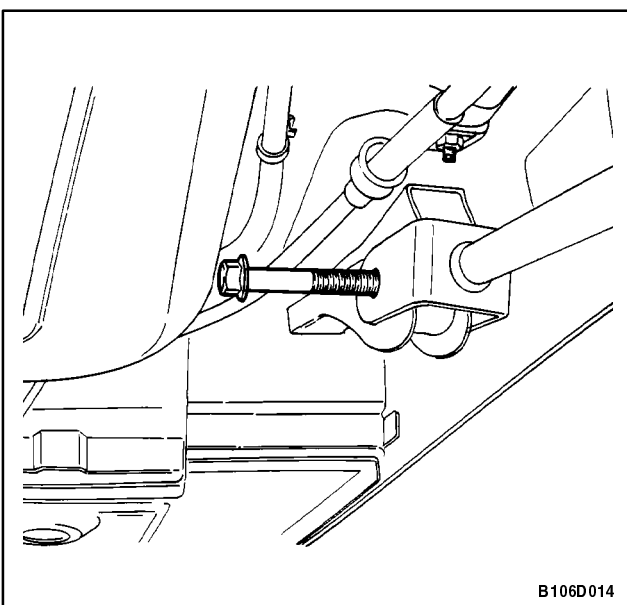
B106D013

3. Se montează șurubul de prindere a brațului suspensiei la port-fuzetă.

Se strâng

Se strânge șurubul de prindere a brațului suspensiei la port-fuzetă 93 N•m.

4. Se coboară vehiculul.

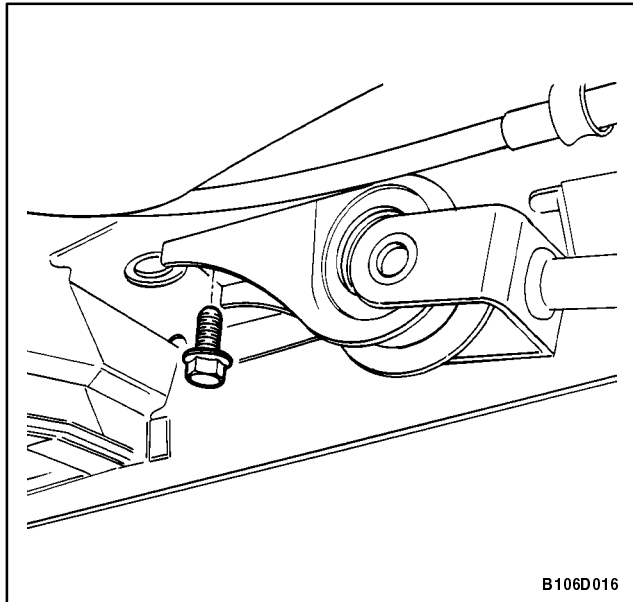


B106D014

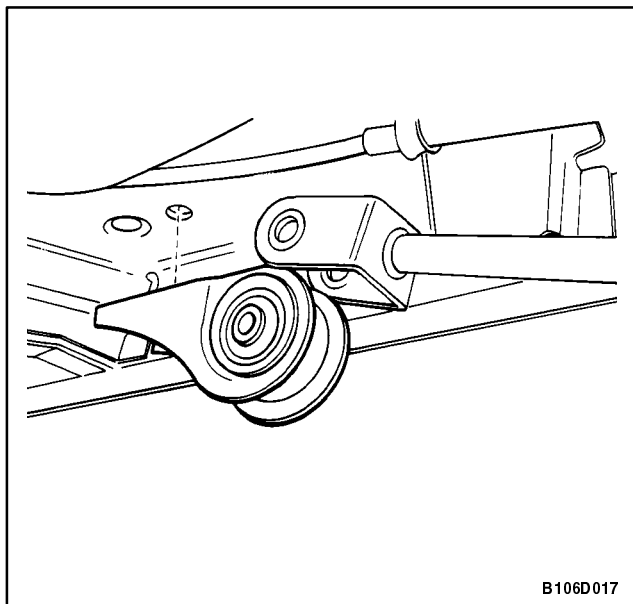
SUPPORT BRAȚ SUSPENSIE

Procedura de demontare

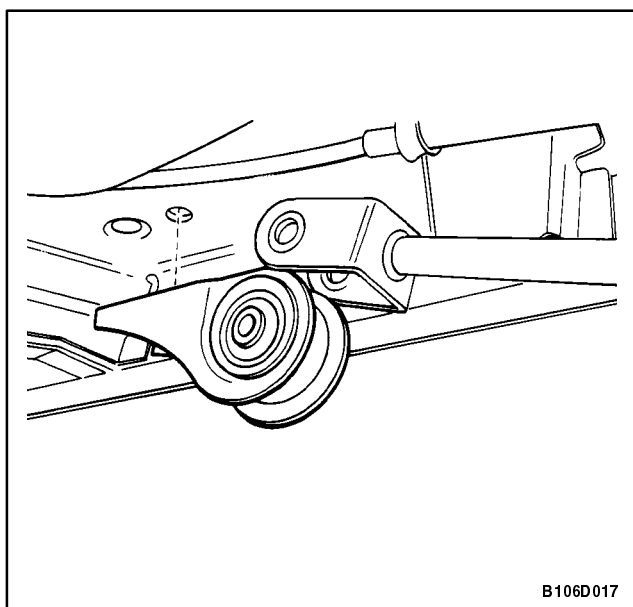
1. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.
2. Se demontează piulița și șurubul de prindere a brațului suspensiei la suport braț suspensie.



3. Se demontează șuruburile de prindere a suportului braț suspensie la caroserie.

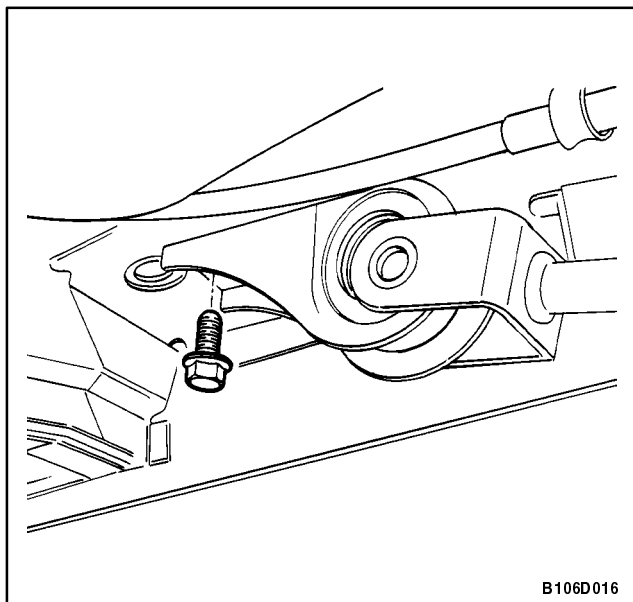


4. Se demontează suportul braț suspensie.



Procedura de montare

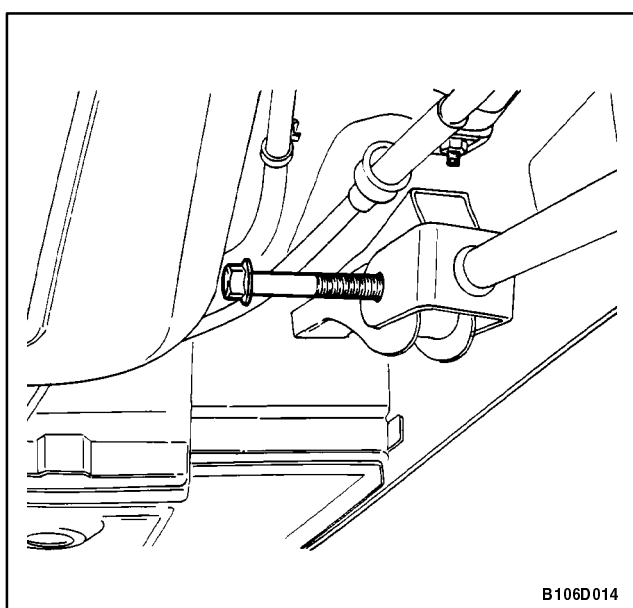
1. Se montează suportul braț suspensie.



2. Se montează șuruburile de prindere a suportului braț suspensie la caroserie.

Se strâng

Se strâng șuruburile de prindere a suportului braț suspensie la caroserie la cuplul de 93 N•m.

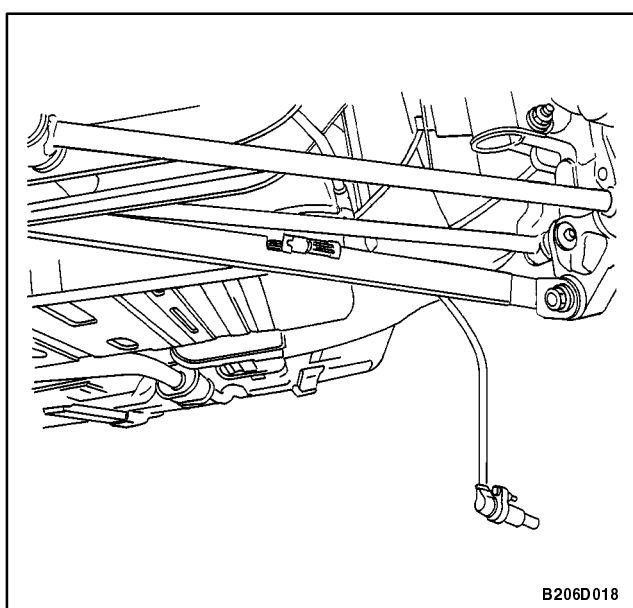


3. Se conectează brațul suspensie la suportul braț suspensie și se montează șurubul și piulița.

Se strâng

Se strânge piulița de prindere a brațului suspensie la suportul braț suspensie la cuplul de 100 N•m.

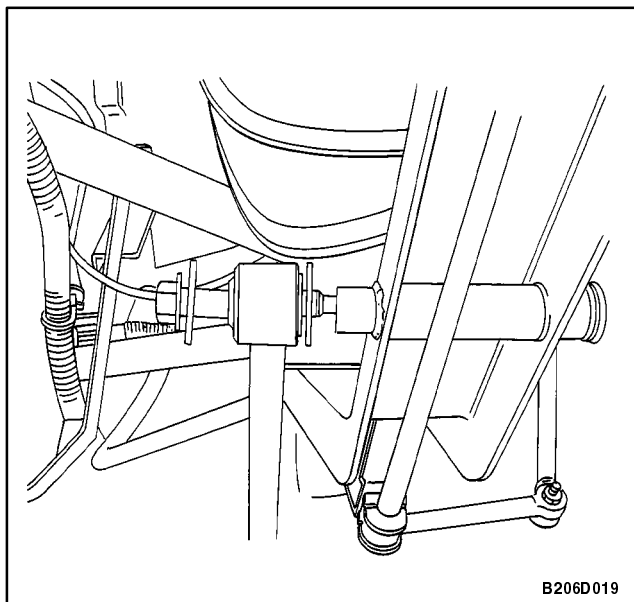
4. Se coboară vehiculul.



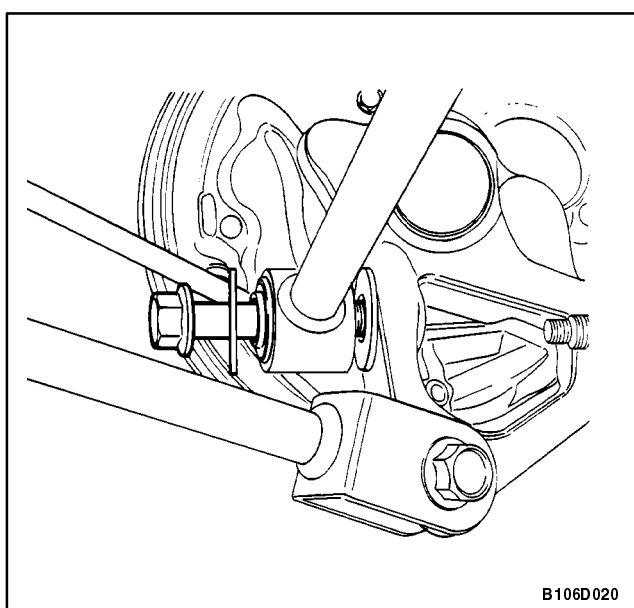
BARĂ DE CONEXIUNE FAȚĂ

Procedura de demontare

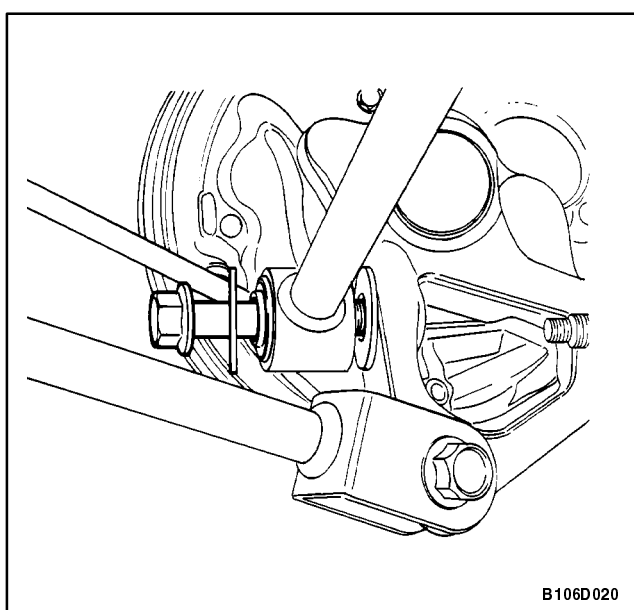
1. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.
2. Se demontează roțile. A se vedea *Capitolul 2E*.
3. La vehiculele echipate cu ABS, se demontează senzorul de pe port-fuzetă și cablajul ABS de pe bara de conexiune față.



4. Se demontează șurubul barei de conexiune față din traversa spate.



5. Se demontează șurubul barei de conexiune față din port-fuzeta spate.
6. Se demontează bara de conexiune față.

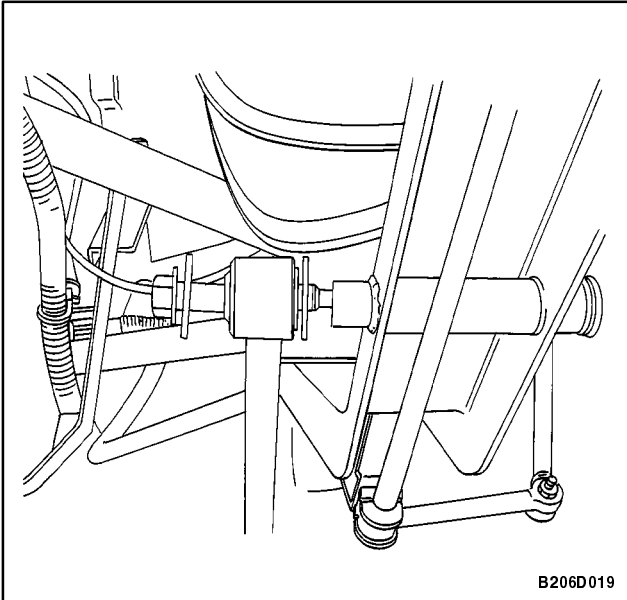


Procedura de montare

1. Se montează bara de conexiune față.
2. Se montează bara de conexiune față la port-fuzeta spate cu ajutorul șurubului.

Se strâng

Se strânge șurubul de fixare a barei de conexiune față la port-fuzeta spate la cuplul de 75 N•m.

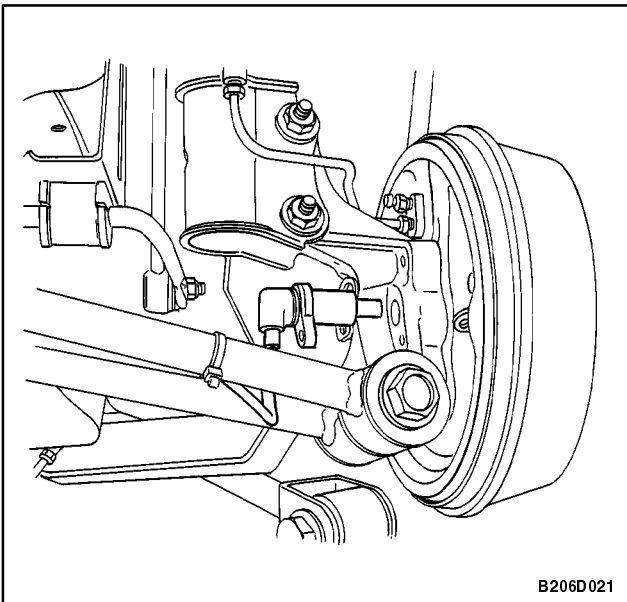


B206D019

- Se montează bara conexiune față la traversa spate cu ajutorul șurubului.

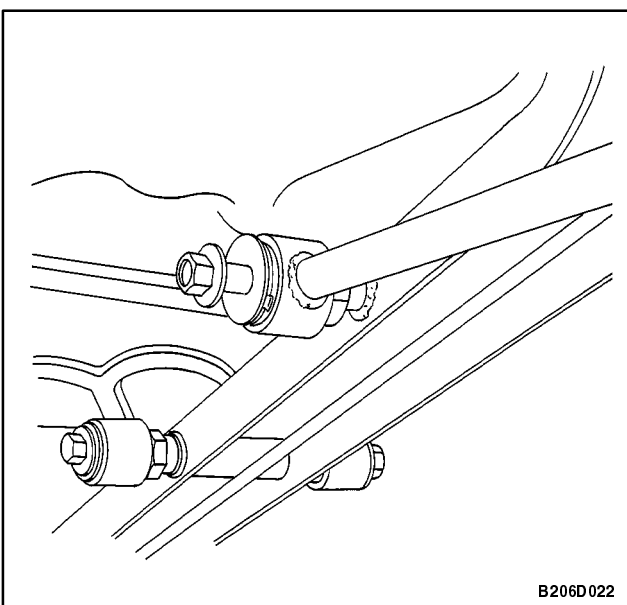
Se strâng

Se strânge șurubul barei conexiune față la traversa spate la cuplul de 75 N•m.



B206D021

- La vehiculele echipate cu ABS, se montează cablajul ABS pe bara de conexiune față și senzorul ABS pe port-fuzetă.
- Se montează roțile. A se vedea *Capitolul 2E*.
- Se coboară vehiculul.



B206D022

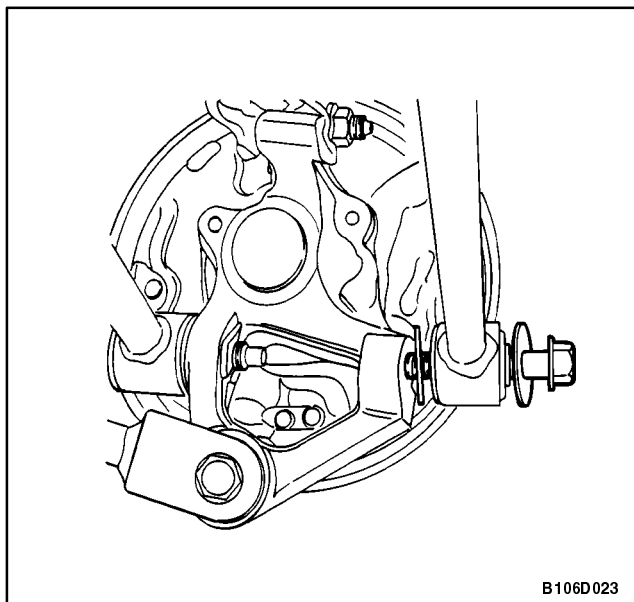
BARĂ DE CONEXIUNE SPATE

Procedura de demontare

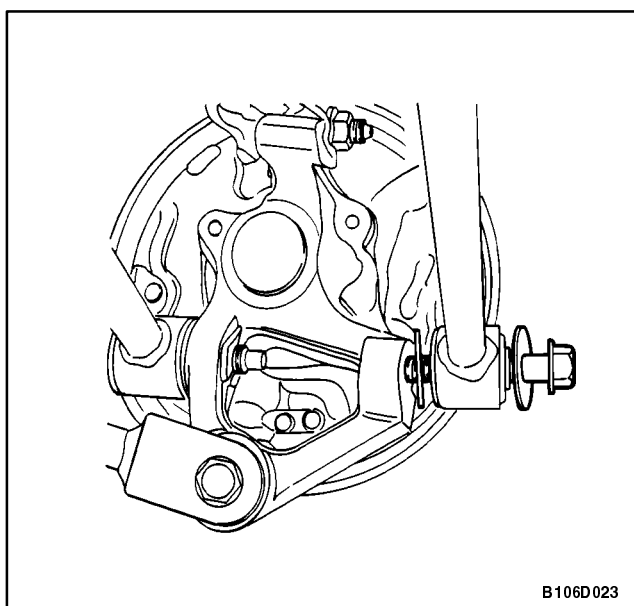
- Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.
- Se demontează roata. A se vedea *Capitolul 2E*.

Important: Înainte de demontarea șurubului de prindere a barei de conexiune la traversă se marchează poziția bucșei de reglarea paralelismului în raport cu bara de conexiune și traversa. La montarea barei de conexiune înapoi pe traversă, această bucșă trebuie instalată în aceeași poziție pentru a menține paralelismul spate.

- Se demontează șurubul barei de conexiune spate din traversă.



4. Se demontează șurubul barei de conexiune spate din port-fuzeta spate.
5. Se demontează bara de conexiune spate.

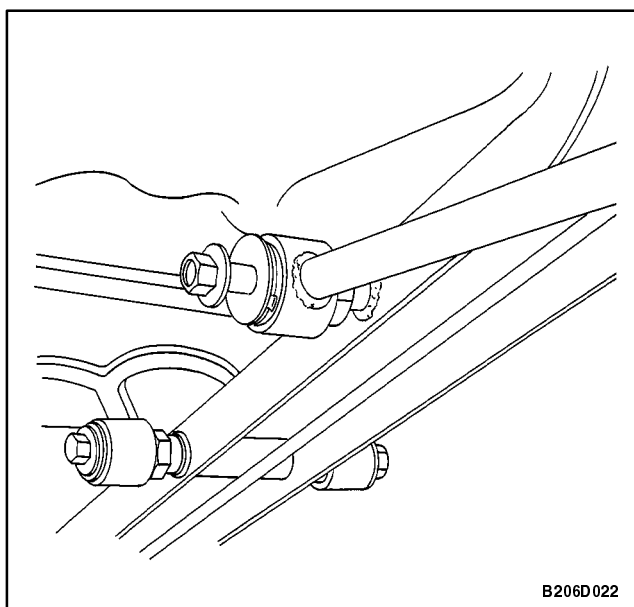


Pocedura de montare

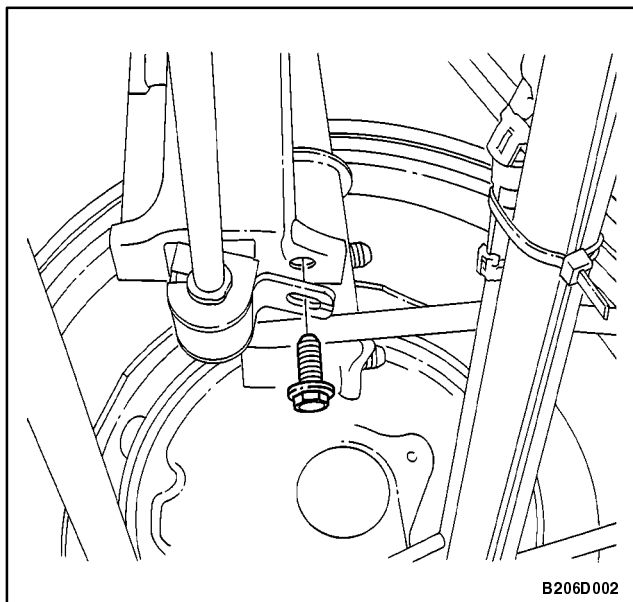
1. Se montează bara de conexiune spate.
2. Se montează șurubul barei de conexiune spate la port-fuzeta spate.

Se strâng

Se strânge șurubul de fixare a barei de conexiune spate la port-fuzeta spate la cuplul de 75 N•m.



3. Se montează bara de conexiune spate pe traversa spate prin intermediul șuruburilor. A nu se strânge.
4. Se montează roata. A se vedea *Capitolul 2E*.
5. Se face reglajul paralelismului spate. A se vedea *Capitolul 2B*.

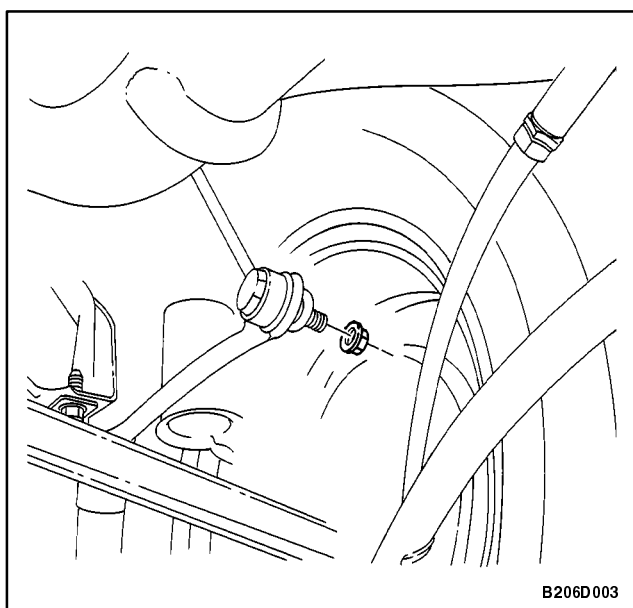


B206D002

BARĂ STABILIZATOARE

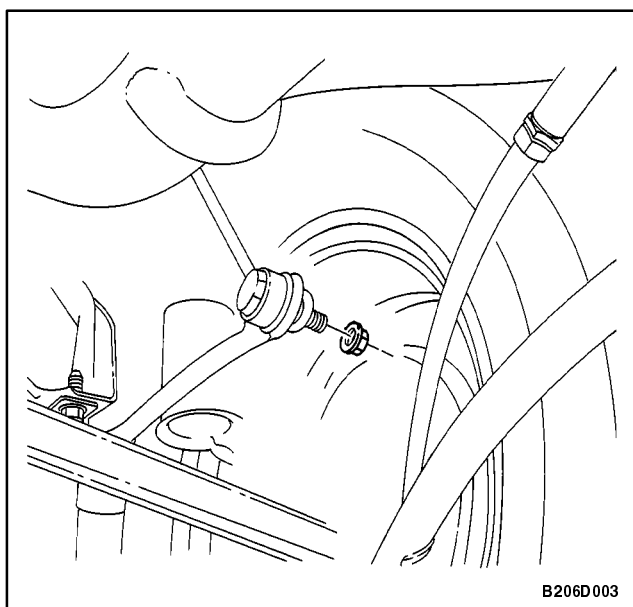
Procedura de demontare

1. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.
2. Se demontează șuruburile de fixare a colierului barei stabilizatoare.



B206D003

3. Se demontează piulița de prindere a articulației barei stabilizatoare la bara stabilizatoare.
4. Se demontează colierele barei stabilizatoare, bușile și bara stabilizatoare de pe vehicul.



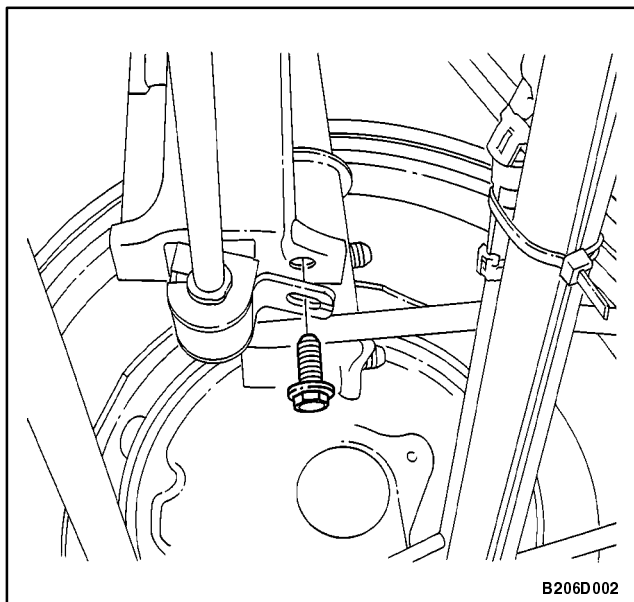
B206D003

Procedura de montare

1. Se montează bara stabilizatoare, bușile și colierele barei stabilizatoare pe vehicul.
2. Se montează piulița de prindere a articulației barei stabilizatoare la bara stabilizatoare.

Se strâng

Se strânge piulița de prindere a articulației barei stabilizatoare la bara stabilizatoare la cuplul de 44 N•m.

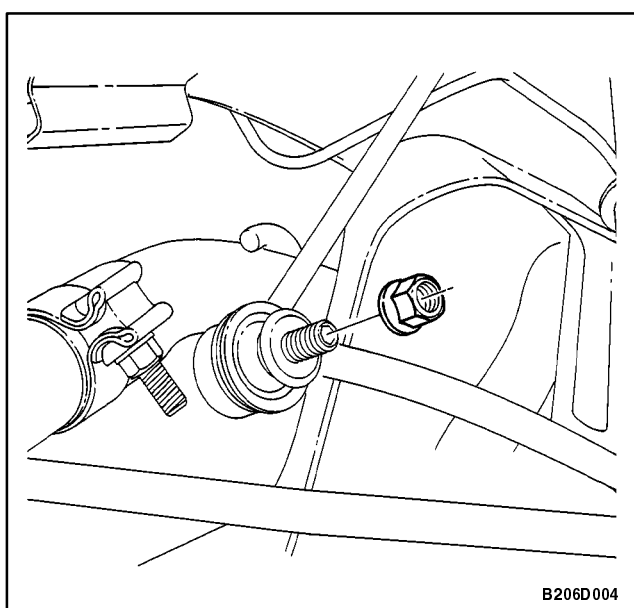


3. Se montează șuruburile de fixare a colierului barei stabilizatoare.

Se strâng

Se strâng șuruburile de fixare a colierului barei stabilizatoare la cuplul de 20 N•m.

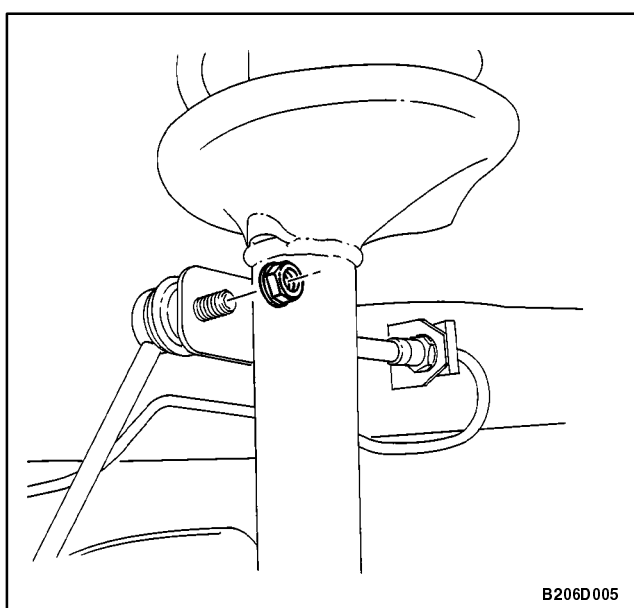
4. Se coboară vehiculul.



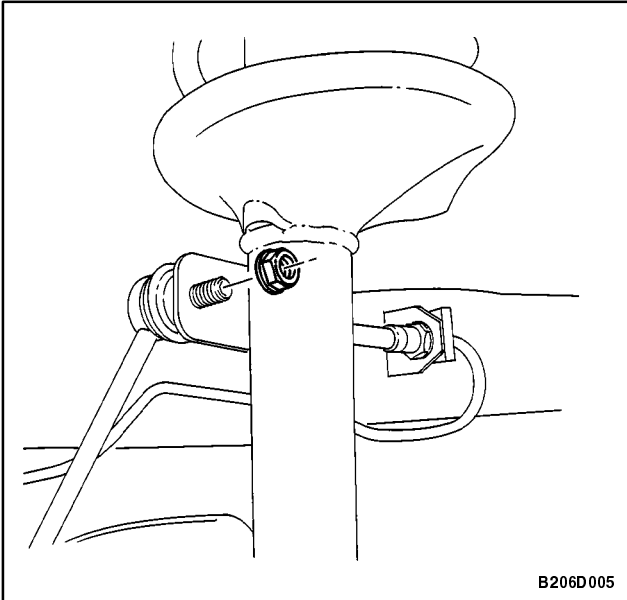
ARTICULAȚIE BARĂ STABILIZATOARE

Procedura de demontare

1. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.
2. Se demontează roata. A se vedea *Capitolul 2E*.
3. Se demontează piulița de prindere a articulației barei stabilizatoare la bara stabilizatoare.



4. Se demontează piulița de prindere a articulației barei stabilizatoare la ansamblul amortizor.
5. Se demontează articulația barei stabilizatoare.

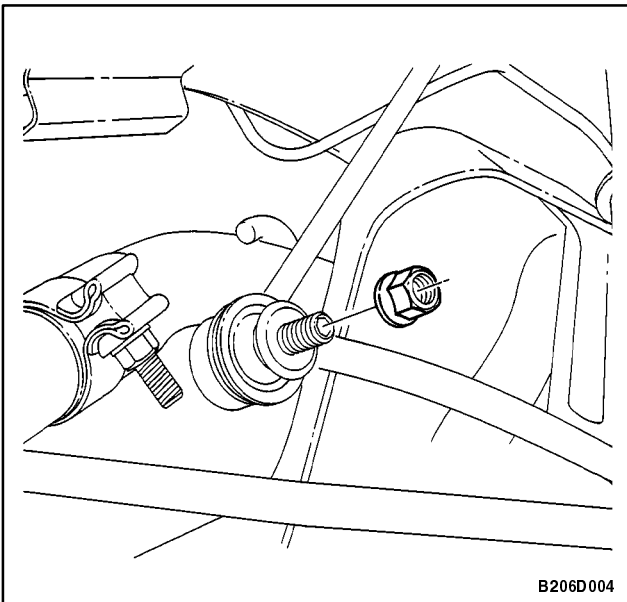


Procedura de montare

1. Se montează articulația barei stabilizatoare.
2. Se montează articulația barei stabilizatoare la ansamblul amortizor prin intermediul piuliței.

Se strâng

Se strânge piulița de prindere a articulației barei stabilizatoare la ansamblul amortizor la cuplul de 44 N•m.

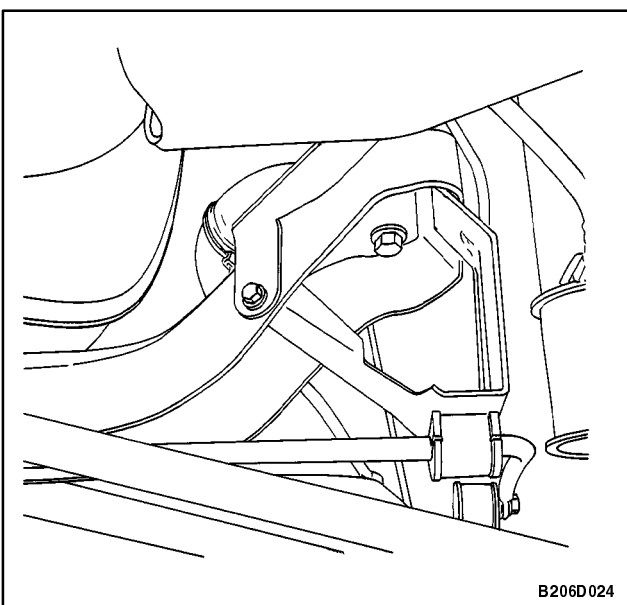


3. Se montează piulița de prindere a articulației barei stabilizatoare la bara stabilizatoare.

Se strâng

Se strânge piulița de prindere a articulației barei stabilizatoare la bara stabilizatoare la cuplul de 44 N•m.

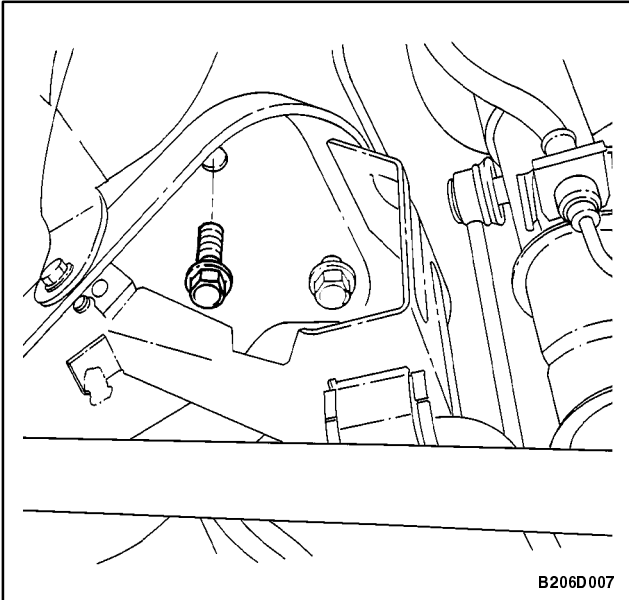
4. Se montează roata. A se vedea *Capitolul 2E*.
5. Se coboară vehiculul.



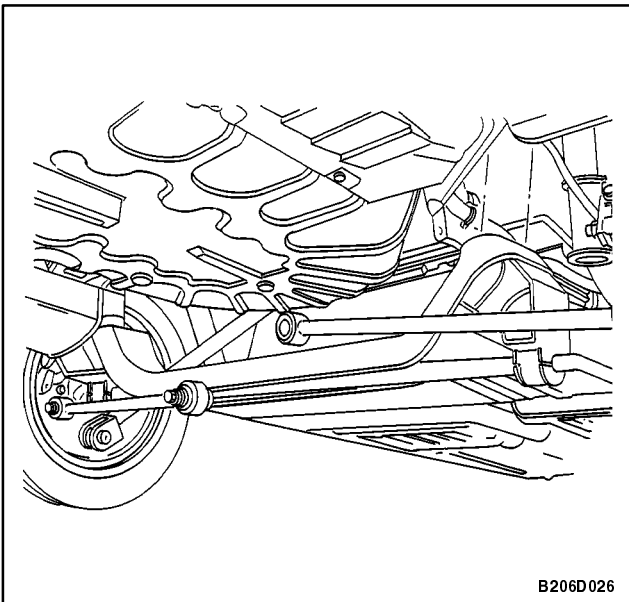
TRAVERSĂ SPATE

Procedura de demontare

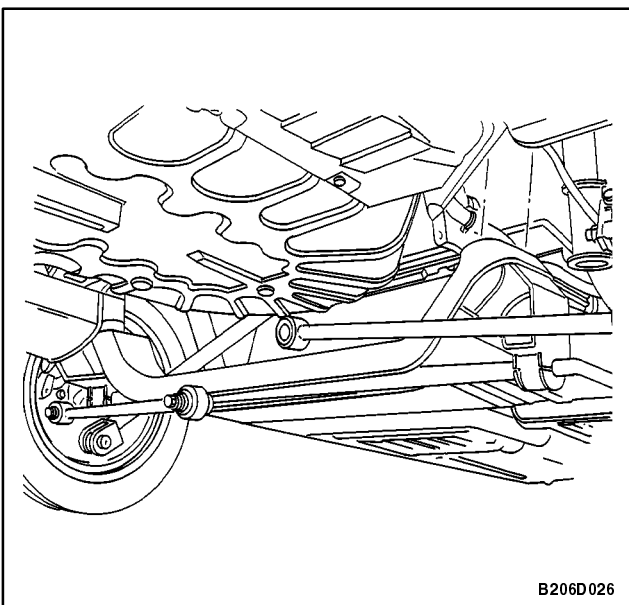
1. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.
2. Se demontează șurubul de prindere a barei de conexiune față la traversă. A se vedea "Bară de conexiune față" din acest capitol.
3. Se demontează șurubul de prindere a barei de conexiune spate la traversă. A se vedea "Bară de conexiune spate" din acest capitol.
4. Se îndepărtează apărătoarea conductei de alimentare prin demontarea șurubului de fixare.



5. Se demontează șuruburile de prindere a traversei spate la caroserie.

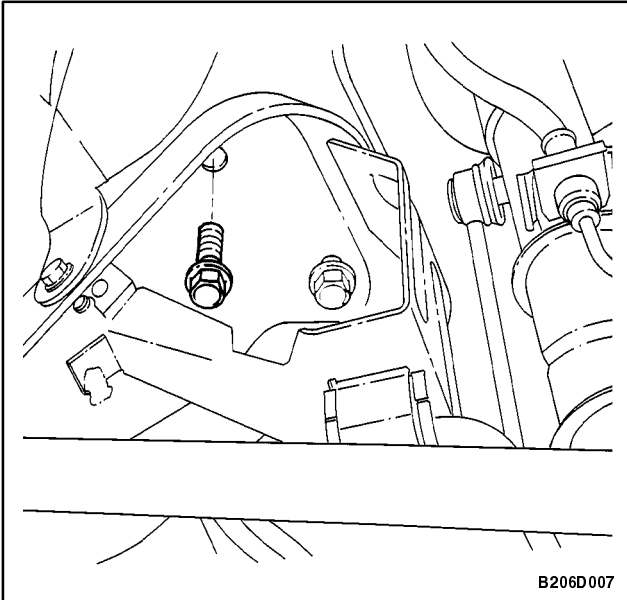


6. Se demontează traversa spate.



Procedura de montare

1. Se montează traversa spate.

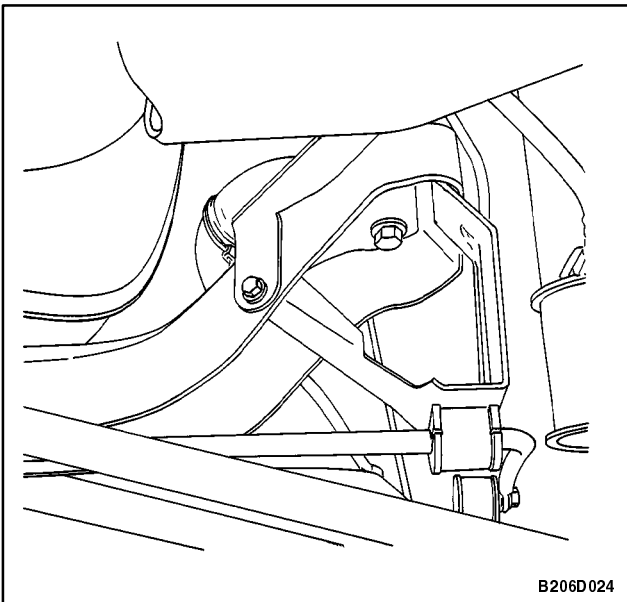


B206D007

- Se montează șuruburile de prindere a traversei spate la caroserie.

Se strâng

Se strâng șuruburile de prindere a traversei spate la caroserie la cuplul de 93 N•m.



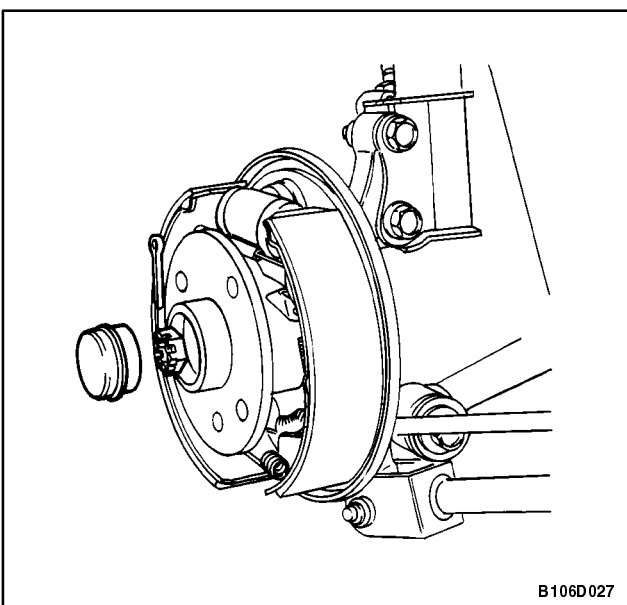
B206D024

- Se montează apărătoarea conductei de alimentare prin intermediul șurubului de fixare.

Se strâng

Se strânge șurubul de fixare a apărătoarei conductei de alimentare la cuplul de 20 N•m.

- Se montează șurubul de prindere a barei de conexiune spate la traversă. A se vedea "Bară de conexiune spate" din acest capitol.
- Se montează șurubul de prindere a barei de conexiune față la traversă. A se vedea "Bară de conexiune față" din acest capitol.
- Se coboară vehiculul.

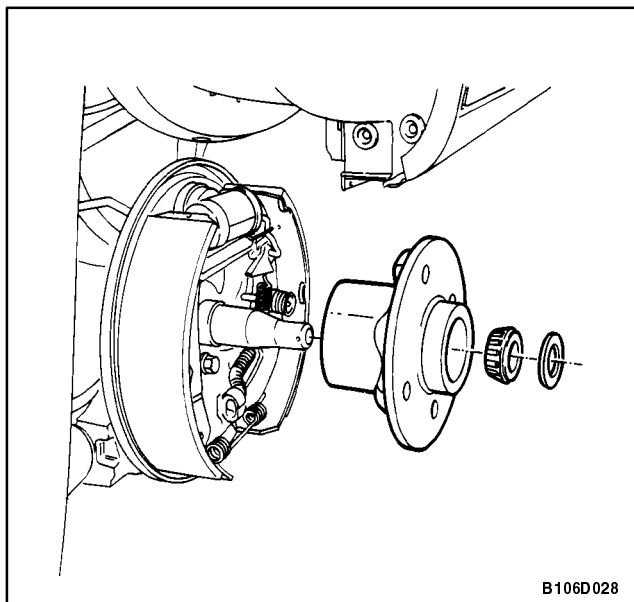


B106D027

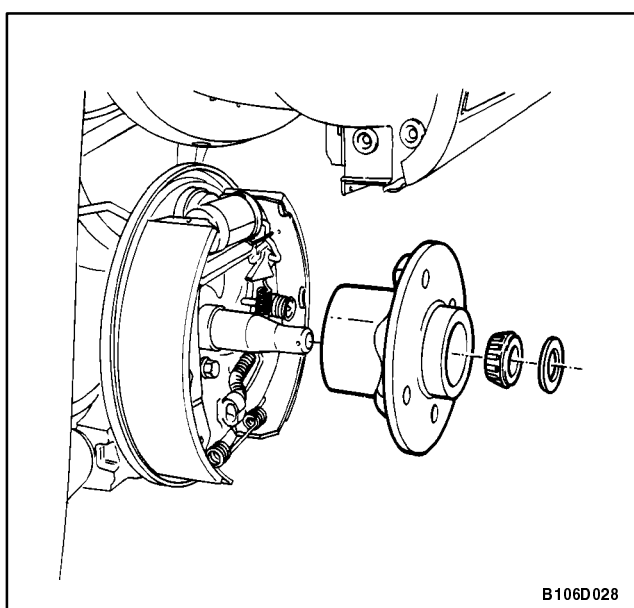
BUTUC ȘI ANSAMBLU RULMENT

Procedura de demontare

- Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.
- Se demontează roata. A se vedea *Capitolul 2E*.
- La vehiculele echipate cu frâne spate tip tambur se demontează șurubul de reținere a tamburului frână spate și apoi tamburul. A se vedea *Capitolul 4E*.
- La vehiculele echipate cu frâne spate tip disc se demontează etrierul și discul de frână. A se vedea *Capitolul 4E*.
- Se demontează capacul antipraf, splintul și piulița crenelată.



6. Se demontează șaiba de fixare, rulmentul conic exterior și ansamblul butuc.



Procedura de montare

1. Se montează ansamblul butuc, rulmentul conic exterior și șaiba de fixare.
2. Se montează piulița crenelată. A se vedea "Reglare rulment roată" din acest capitol, pentru a face reglajul rulmentului roată.
3. La vehiculele echipate cu frâne spate tip disc se montează discul de frână și etrierul. A se vedea *Capitolul 4E*.
4. La vehiculele echipate cu frâne spate tip tambur se montează tamburul și șurubul de reținere a tamburului frână spate. A se vedea *Capitolul 4E*.
5. Se montează roata. A se vedea *Capitolul 2E*.
6. Se coboară vehiculul.

REPARAȚII SUBANSAMBLE

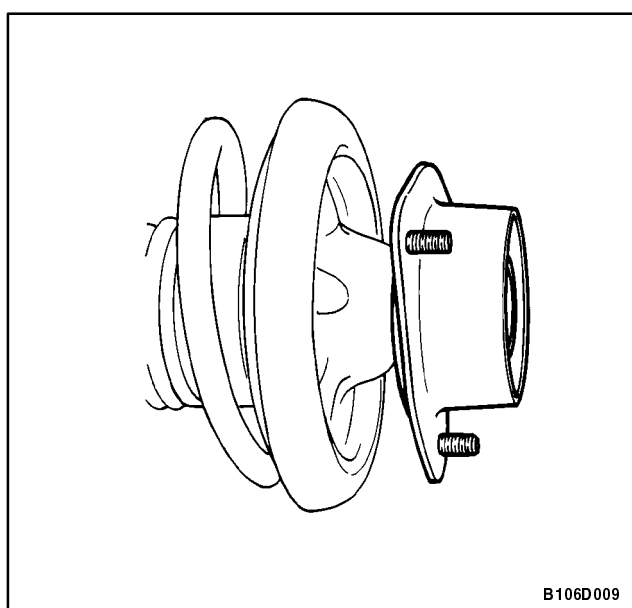
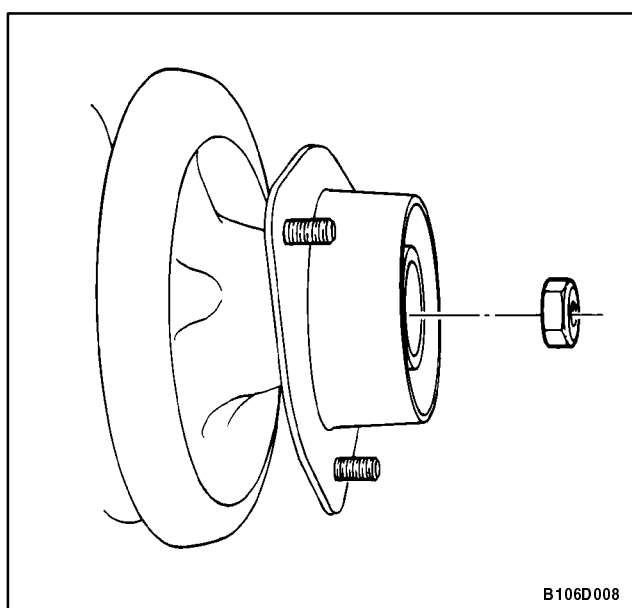
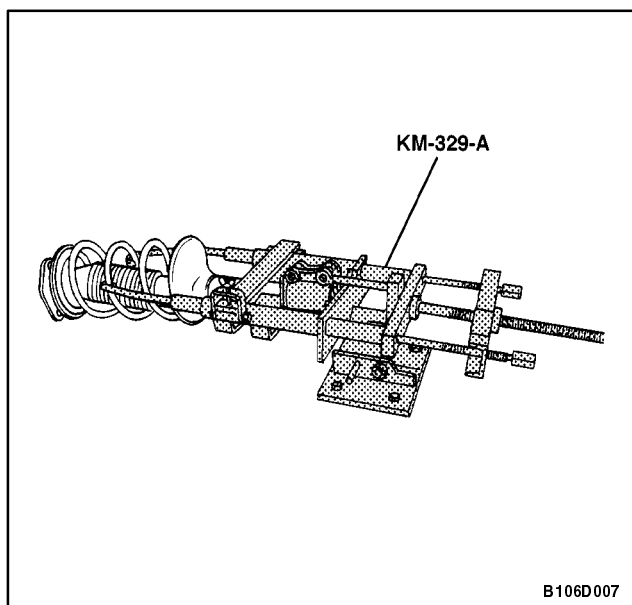
ARCURI ȘI BUCȘE

Necesar de scule

KM-329-A Presă de arc

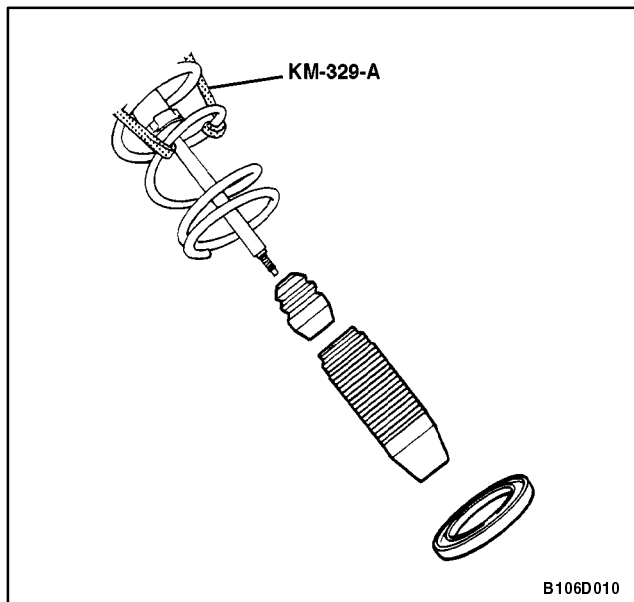
Procedura de demontare

1. Se demontează ansamblul amortizor spate de pe vehicul. A se vedea "Ansamblu amortizor" din acest capitol.
2. Se montează ansamblul amortizor spate în presa de arc KM-329-A. Verificați ca arcul amortizor să fie prins corespunzător.

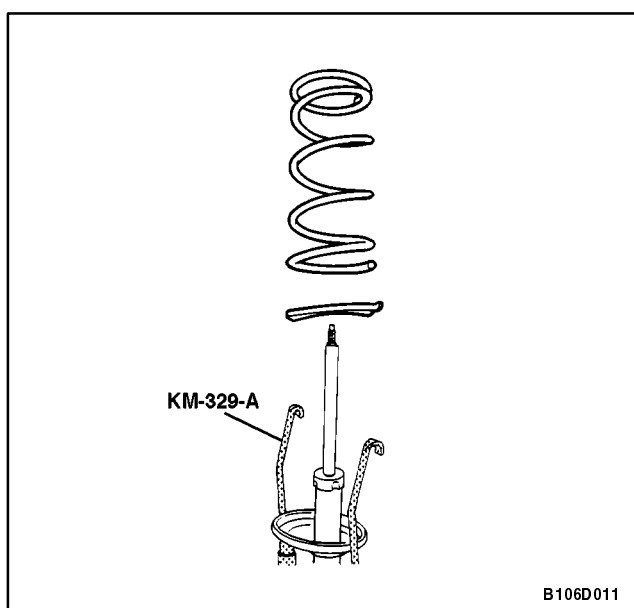


3. Se comprimă arcul.
4. Se demontează piulița tijă amortizor.

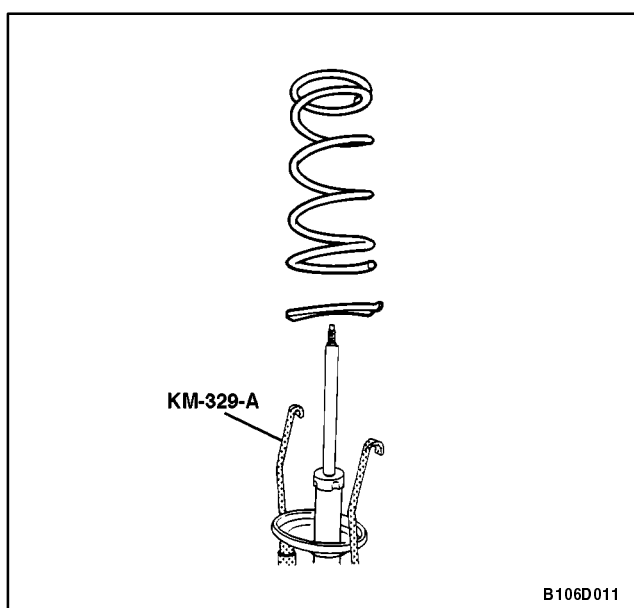
5. Se demontează montura amortizor spate.



6. Se demontează scaunul superior arc, burduful anti-
tipraf și tamponul tubular.

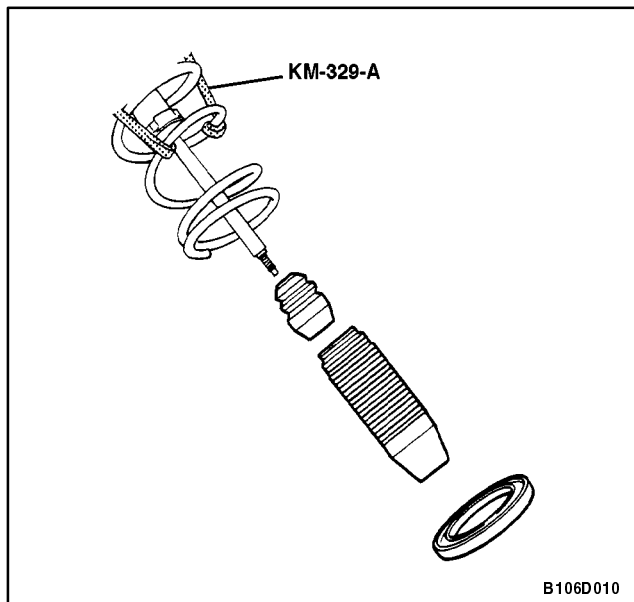


7. Se relaxează arcul.
8. Se demontează arcul și scaunul inferior arc.

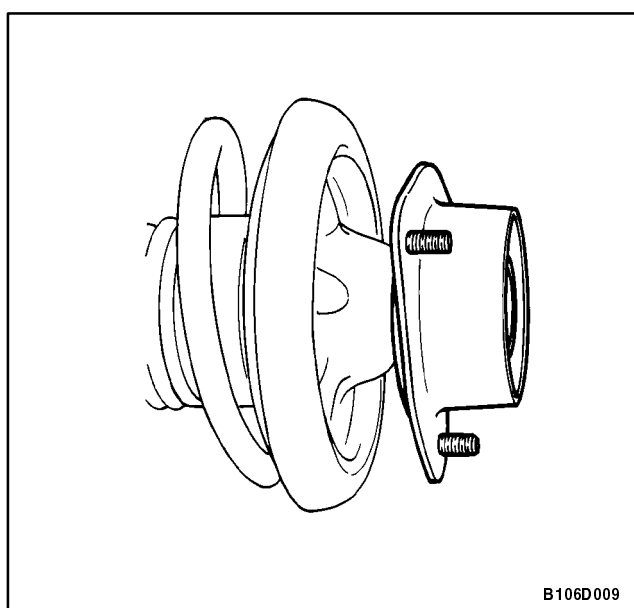


Procedura de montare

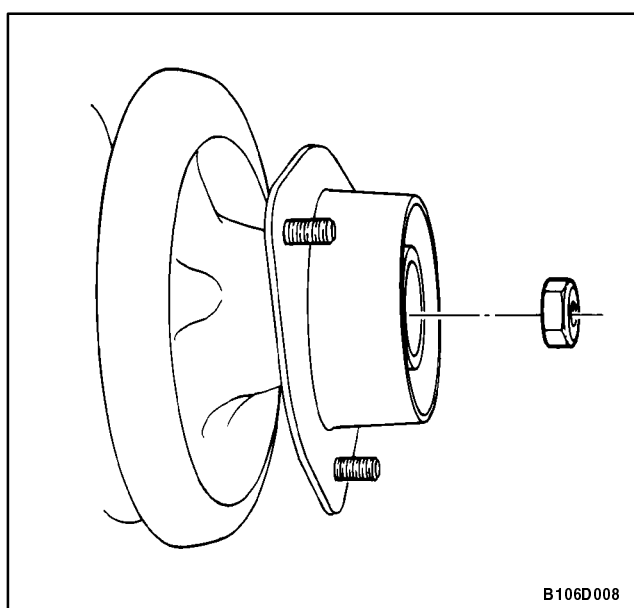
1. Se montează scaunul inferior arc și arcul.



2. Se comprimă arcul în presa de arc.
3. Se montează tamponul tubular, burduful antipraf și scaunul superior arc.



4. Se montează montura amortizorului spate.



5. Se montează piulița tijă amortizor.

Se strâng

Se strânge piulița tijă amortizor la cuplul de 75 N•m.

6. Se relaxează arcul.
7. Se îndepărtează ansamblul amortizor din presa de arc și se assemblează pe vehicul. A se vedea "Ansamblu amortizor" din acest capitol.

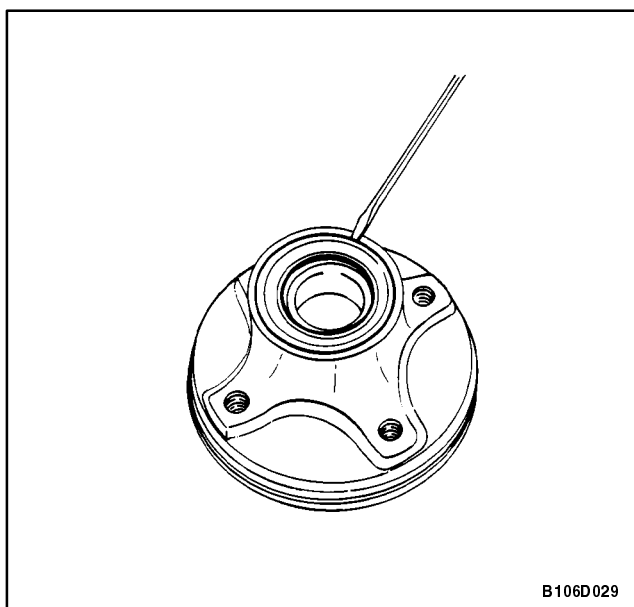
PORT-FUZETA

Procedura de demontare

1. Se demontează port-fuzeta de pe vehicul. A se vedea "Ansamblu port-fuzetă" din acest capitol.
2. Se demontează etrierul și discul frână sau tamburul frână. A se vedea *Capitolul 4E*.
3. Se demontează capacul antipraf, splintul, piulița crenelată, șaiba de fixare și butucul roată. A se vedea "Butuc și ansamblu rulment" din acest capitol.
4. La vehiculele echipate cu frâne spate tip tambur, se demontează ansamblul tambur frână. La vehiculele echipate cu frâne spate tip disc se demontează ansamblul disc frână. A se vedea *Capitolul 4E*.
5. Se demontează apărătoarea frână. A se vedea *Capitolul 4E*.

Procedura de montare

1. Se montează apărătoarea frână. A se vedea *Capitolul 4E*.
2. La vehiculele echipate cu frâne spate tip tambur, se montează ansamblul tambur frână. La vehiculele echipate cu frâne spate tip disc se montează ansamblul disc frână. A se vedea *Capitolul 4E*.
3. Se montează butucul roată, șaiba de siguranță, piulița crenelată, splintul și capacul antipraf. A se vedea "Butuc și ansamblu rulment" din acest capitol.
4. Se montează etrierul și discul frână sau tamburul frână. A se vedea *Capitolul 4E*.
5. Se demontează port-fuzeta de pe vehicul. A se vedea "Ansamblu port-fuzetă" din acest capitol.



B106D029

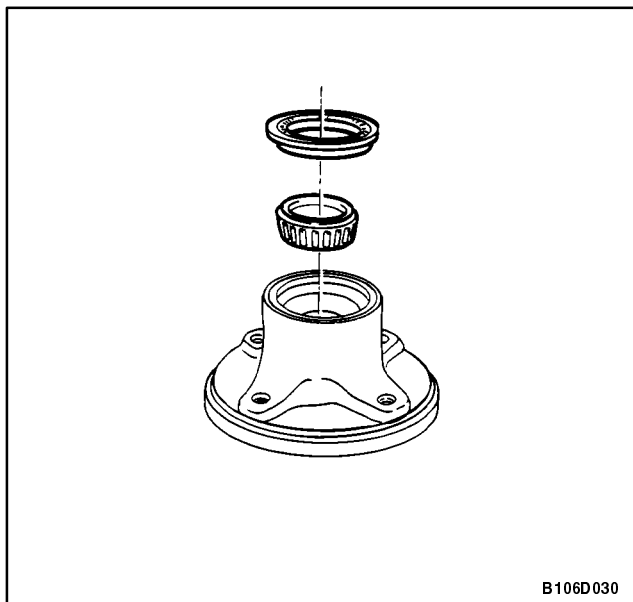
BUTUC ȘI RULMENT

Necesar de scule

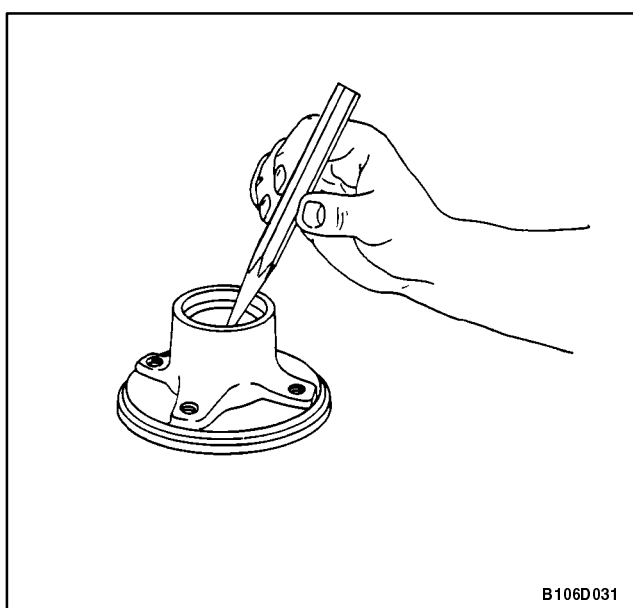
KM-266-A Dispozitiv montare (dorn)

Procedura de demontare

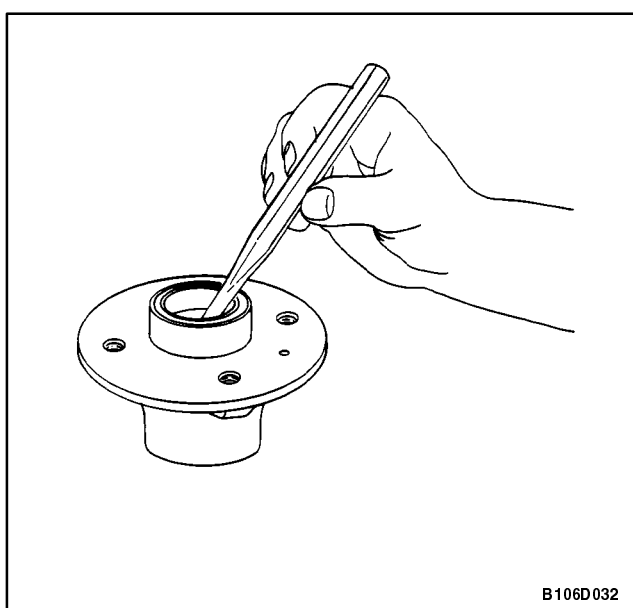
1. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.
2. Se demontează butucul și ansamblul rulment de pe vehicul. A se vedea "Butuc și ansamblu rulment" din acest capitol.
3. Se scoate simeringul de pe butucul roții cu o șurubelniță.



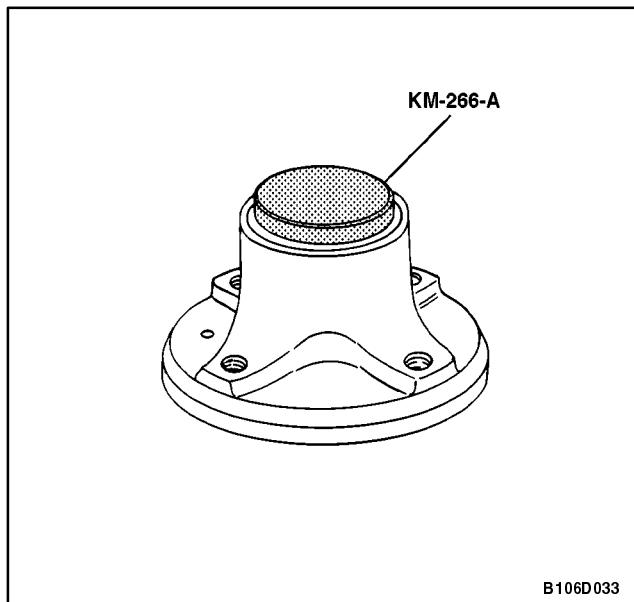
4. Se demontează rulmentul conic interior.



5. Se demontează cămașa interioară a rulmentului conic exterior.

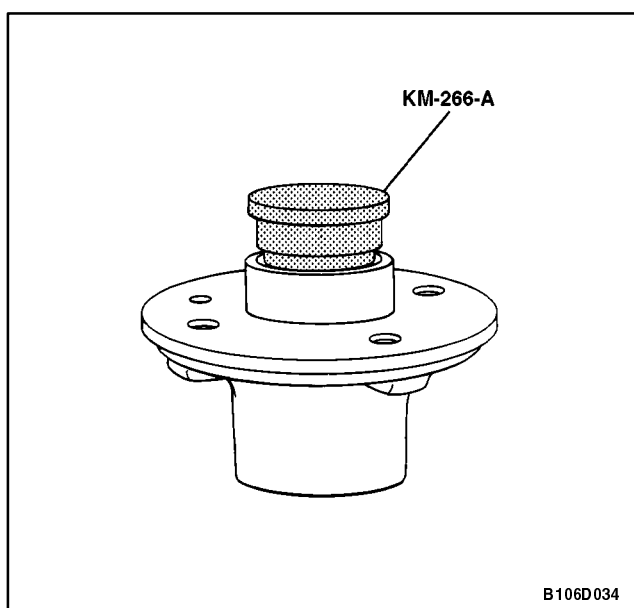


6. Se demontează cămașa exterioră a rulmentului conic interior.

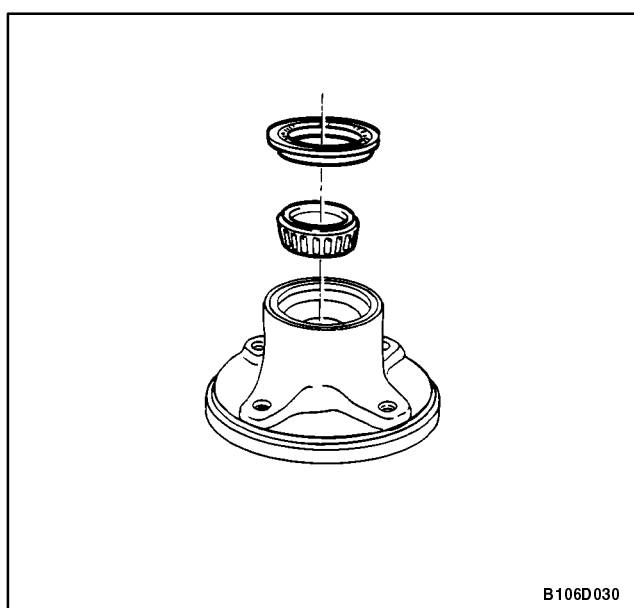


Procedura de montare

1. Se montează cămașa exterioră a rulmentului conic interior cu ajutorul dispozitivului de montare KM-266-A.



2. Se presează cămașa interioară a rulmentului conic exterior cu ajutorul dispozitivului de montare KM-266-A.



3. Se montează rulmentul conic interior și simeringul.
4. Se montează butucul și ansamblul rulment pe vehicul. A se vedea "Butuc și ansamblul rulment" din acest capitol.
5. Se coboară vehiculul.

DESCRIERE GENERALĂ ȘI FUNȚIONARE ISTEM

SUSPENSIE SPATE

Suspensia spate este independentă și este alcătuită dintr-o traversă cu patru bare de conexiune, două brațe suspensie, două ansambluri amortizor cu arcuri elicoidale și bușe amortizoare și două port-fuzete în care sunt asamblați butucii și rulmenții. Ansamblul amortizor are rolul de susținere a greutății vehiculului. Arcurile elicoidale sunt fixate în inelele de sprijin.

Barele de conexiune și suportul braț suspensie au bușe de cauciuc de amortizare la fiecare capăt care este conectat la traversă și port-fuzetă. Bara de conexiune spate este conectată la traversă prin intermediul unei bușe de reglare a paralelismului care are rolul de a menține paralelismul roților spate. Brațele de suspensie sunt conectate cu un capăt la caroserie prin intermediul suporturilor braț suspensie, iar cu celalalt la port-fuzetă. Mișcarea laterală a port-fuzetei este controlată prin intermediul barelor de conexiune. Mișcarea înainte-înapoi a port-fuzetei este controlată prin intermediul brațului de suspensie.